

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK GÉPJÁRMŰ HOSSZÚ IDŐTARTAMÚ BÉRBEADÁSHOZ

A jelen Általános Szerződési Feltételek (továbbiakban: ÁSZF) elválaszthatatlan részét képezi a **Jász-Plasztik Rent Kft.**, mint bérbeadó (továbbiakban: Bérbeadó) és a jelen ÁSZF értelmezése szerinti Bérlő (továbbiakban: Bérlő), együttesen Felek (továbbiakban: Felek) között személy- és kis-haszongépjárművek tartós bérletbe adása céljából létrejövő Gépjármű Bérleti Szerződésnek (továbbiakban: Szerződés), vagy Felek Szerződés megkötésére való kölcsönös kötelezettségvállalását tartalmazó, Felek között megkötésre kerülő Gépjármű Bérleti Előszerződésnek (továbbiakban: Előszerződés). Az ÁSZF célja, hogy átfogó szabályozást és értelmezést biztosítson az ezen megállapodásokban foglaltakra.

I. A SZERZŐDŐ FELEK

1. BÉRLŐ:

A Szerződés alapján a bérbevett Gépjármű használatára jogosult természetes vagy jogi személy, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy egyéb, vagyoni értékű jog megszerzésére és kötelezettségvállalásra jogosult szervezet, mint bérbe vevő, továbbiakban: Bérlő. A jelen ÁSZF vonatkozásában Bérbevevő továbbá az Előszerződést kötő természetes vagy jogi személy, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy egyéb, vagyoni értékű jog megszerzésére és kötelezettségvállalásra jogosult szervezet.

2. BÉRBEADÓ:

neve: **Jász - Plasztik Rent Kft.**
Székhelye: 5100 Jászberény, Jákóhalmi út 40.
Cégjegyzékszám: 16-09-013079
Adószáma: 23310049-2-16
Bankszámlaszáma (HUF): 1174 5035-2100 5691
weboldala: www.jpauto.hu (továbbiakban: Weboldal)
email címe: jprent@jpauto.hu
Képviselőtében eljáró: Kovács Gábor ügyvezető, vagy megbízása alapján Tóth István operatív igazgató

mint autókölcsönzéssel és bérleti szolgáltatás nyújtásával üzletszerűen foglalkozó és arra jogosítvánnyal rendelkező gazdasági társaság, mint bérbeadó.

Bérbeadó az ÁSZF-ben, valamint és a Szerződésben a számára előírt kötelezettségek teljesítése érdekében kijelöli az alábbi

3. NEVESÍTETT TELJESÍTÉSI SEGÉD-et:

Neve: **Jász - Plasztik Autócentrum Kft.**
székhelye: 5100 Jászberény, Jákóhalmi út 11.
adószáma: 12939525-2-16
cégjegyzékszám: 16-09-007068, mint Magyarország egyik legnagyobb Mercedes-Benz, KIA és Suzuki márkák forgalmazásával és javításával felhatalmazott értékesítési és szervizhálózata, mint teljesítési segéd, továbbiakban: JPAUTO.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

1. A Szerződés tárgya a Szerződésben körülírt gépjármű (továbbiakban: Gépjármű) Bérlő részére történő, legkevesebb 30 napos időtartamú, határozott időre szóló bérbeadása és a bérbeadáshoz kapcsolódó management és közvetített szolgáltatások (továbbiakban együttesen: Bérlet) biztosítása.

III. A SZERZŐDÉS TERÜLETI HATÁLYA

1. A szerződés Európa területére – ideértve Törökország teljes területét is – érvényes, de nem terjed ki hatálya Macedóniára, Bosznia-Hercegovinára, illetve a volt Szovjetunió utódállamaira, kivéve Észtország, Lettország, Litvánia területét.

2. Bérbeadó kiköti, hogy Bérlő a Gépjárművet a III/1. pontban meghatározott területeken kívül kizárólag Bérbeadó előzetes írásos hozzájárulásával, az abban rögzített külön feltételek betartásával jogosult használni.

3. Bérlő a Szerződés területi hatályának be nem tartásából eredően Bérbeadó esetlegesen keletkező valamennyi közvetlen és közvetett kárát köteles maradéktalanul megtéríteni.

IV. A SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA

1. Bérbeadó a Szerződést minden esetben az abban megjelölt határozott időtartamra köti. (továbbiakban: Futamidő).

2. Az Előszerződés a Szerződés megkötéséig, vagy annak ÁSZF szerinti egyéb módon történő megszűnéséig van hatályban.

3. A Szerződés annak aláírásával és a jelen ÁSZF-ben meghatározott egyéb feltételek maradéktalan teljesülésével lép hatályba. A Szerződés hatálya az ÁSZF-ben rögzített módok valamelyikével történő megszűnésének időpontjáig tart. A Szerződés hatálya tekintetében eltérő megítélés alá esik a

Gépjármű használatának joga, amely a jelen ÁSZF-ben megjelölt egyes esetekben a Szerződés további rendelkezéseinek hatályban tartása mellett is megszűnhet.

V. A SZERZŐDÉSKÖTÉS FOLYAMATA

1. Bérlő megkeresésére Bérbeadó lehetőség szerint az e célra rendszeresített „Igényfelmérő lap” alkalmazásával rögzíti Bérlő kapcsolattartáshoz szükséges adatait és a Gépjárművel, valamint a Bérlettel kapcsolatos elvárásait.

2. Bérbeadó a Bérlő igényeinek megfelelő „Gépjármű Bérleti Ajánlatot”, vagy alternatív ajánlatokat dolgoz ki Bérlő részére. (Továbbiakban: Ajánlat)

3. Az Ajánlat egyebek mellett tartalmazza

- a Bérlő nevét, címét, telefonszámát
- a Gépjármű gyártmányának, típusának, felszereltségének kivitelének, meghatározását,
- a Gépjármű Bérletet befolyásoló legfontosabb műszaki paramétereit,
- a Gépjármű értékének meghatározását,
- a Bérlet kondíciós adatait (Inkludó időpont, Futamidő, Futásteljesítmény korlát, Első bérleti díj, Kaució),
- a Bérletben foglalt szolgáltatások körét a jelen ÁSZF-ben definiáltak szerint, valamint a
- fentiek figyelembevételével kiszámításra kerülő időszakos nettó bérleti díjat

4. Az Ajánlatban esetlegesen nem szereplő információkat Bérbeadó Bérlő külön, írásban feltett kérésére adja meg.

5. Tekintettel arra, hogy az Ajánlat több esetben az abban szereplő Gépjármű előzetes beszerzésével és/vagy forgalomba helyezésével teljesíthető, Bérbeadó kiköti, hogy az Ajánlat csupán tájékoztató jellegű, és Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy az Ajánlat nem keletkeztet ajánlati kötöttséget Bérbeadó részére.

6. Amennyiben Bérlő a részére megküldött Ajánlat alapján a Bérlet megrendelése mellett dönt, úgy azt az Ajánlat aláírásával kell jelezze Bérbeadó felé.

7. Bérbeadót Szerződésalkötési kötelezettség nem terheli, arról üzleti érdekei és Bérlő bonitätsvizsgálata alapján maga dönt.

8. A Szerződésben rögzített kondíciók egyértelmű alkalmazása érdekében Bérbeadó kiköti, hogy az Ajánlaton kizárólag Bérbeadó jogosult módosítani. Bérbeadó az Ajánlatban történő Bérlő általi változtatás minden formáját kizárja, az esetlegesen mégis ilyen változtatás alapján megkötésre kerülő Szerződés semmis. Bérlő az Ajánlat módosításával kapcsolatos bármilyen igényét írásban kell eljuttassa Bérbeadó részére, aki –*amennyiben üzleti érdekei azt indokolják* - annak megfelelően módosíthatja az Ajánlatot.

9. Bérbeadó a Bérlet teljesítése érdekében Bérlővel

- megköti a Szerződést, amennyiben az Ajánlat a Bérbeadó tulajdonában és üzemeltetésében álló (forgalomban lévő) konkrét Gépjárműre vonatkozott, vagy
- a Szerződés megkötésére való kölcsönös kötelezettségvállalást tartalmazó Gépjármű Bérleti Előszerződést köt, amennyiben az Ajánlat teljesítése érdekében előzetesen a Gépjármű beszerzése és/vagy forgalomba helyezése szükséges (Megrendelés).

10. Bérbeadót –hacsak Felek attól eltérően nem rendelkeznek- attól fogva terheli kötelezettség az Előszerződésben vagy a Szerződésben foglaltak teljesítéséért, amikortól a Szerződés, vagy Előszerződés aláírásra került ÉS a Szerződés szerint fizetendő Inkludó díj, vagy az Előszerződés alapján fizetendő Biztosíték (továbbiakban: Biztosíték) részére megfizetésre került.

VI. AZ ELŐSZERZŐDÉS TARTALMA

1. Az Előszerződésnek Felek szerződéses akaratára szerint tartalmaznia kell a Bérlettel kapcsolatos valamennyi lényeges megállapodást, valamint annak a ténynek a rögzítését, amely szerint Felek kölcsönös és visszavonhatatlan kötelezettséget vállalnak az Előszerződésben rögzített feltételekkel a Szerződés megkötésére.

2. Az Előszerződésben foglaltakat az ÁSZF figyelembevételével a Szerződéssel azonos megítélés szerint kell értelmezni, azaz ahol az ÁSZF a Szerződésre vonatkozó rendelkezést tartalmaz, azt úgy kell tekinteni, mintha az Előszerződésre is vonatkozna, kivéve, ha maga az ÁSZF az Előszerződés vonatkozásában attól eltérő rendelkezést tartalmaz, vagy ha a rendelkezés az Előszerződés vonatkozásában nem értelmezhető.

3. Az Előszerződésben alkalmazott kifejezések jelentése megegyezik az ÁSZF-ben foglaltak szerint a Szerződésben alkalmazottakkal.

4. Bérlő -hacsak Felek az Előszerződésben másként nem rendelkeznek- az Előszerződést annak aláírását követő 5 naptári napon belül a bruttó Inkludó

«SORSZÁM»

díjak megfelelő összeg, mint Biztosíték megfizetésével helyezi hatályba. A Biztosíték, mint a Szerződés teljesítését biztosító mellékkötelezettség, a Szerződés hatálybalépésekor az Induló díjba beszámításra kerül, az Előszervezős Bérlő érdekkörében felmerülő és neki felróható okból történő meghíusulása esetén pedig „Előszervezős meghíusulási kötbér” címén Bérbeadó illeti meg. A Biztosíték számviteli elszámolási rendje megegyezik a Foglalo elszámolási módjával, azaz ÁFA-t tartalmaz, azonban a Szerződés megkötésének meghíusulása esetén a Biztosítékról készült számla jóváírásra kerül és a Biztosíték ÁFA mentesen, „Előszervezős meghíusulási kötbérként”, a kötbérre vonatkozó elszámolási szabályok szerint, ÁFA mentesen kerül könyvelésre.

VII. A SZERZŐDÉS TARTALMA

1. A Szerződésnek Felek szerződéses akaratának megfelelően kell tartalmaznia a Bérlettel kapcsolatos valamennyi lényeges megállapodást.

2. A Szerződés tartalmazza a Gépjármű meghatározását (gyártmány, típus, forgalmi rendszám, alvázszám, motorszám, szín, alkalmazott üzemanyag és a forgalmi engedély számának rögzítésével), valamint a felszereltség és egyéb műszaki paraméterek mellékletben történő csatolását.

3. A Szerződésnek rendelkeznie kell annak időbeli hatályáról, ezen belül a Futamidőről. Bérlő a Szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a Gépjármű használatához fűződő joga az ÁSZF-ben rögzített esetekben a Szerződés hatályán belül rövidebb lehet, azaz a Szerződés hatálya alatt is felfüggesztésre kerülhet.

4. A Szerződésnek rendelkeznie kell a Bérlő által fizetendő díjak (együttesen: Díjak) összetételéről és értékének pontos meghatározásáról legalább az alábbiak szerint:

- **A futamidő egészére vonatkozó Induló bérleti díj (továbbiakban: Induló-díj):** A gépjármű Bérbe adásával vállalt kockázat ellentételezésére felek kölcsönös megegyezésével megállapított, Bérlő által Bérbeadó részére megfizetendő egyszeri kiemelt Díj-elem, amelynek felszámítását Bérbeadó saját döntése alapján eltekinthet. Az Induló-díj a Futamidő egyes elszámolási időszakában az időbeli elhatárolás szabályai szerint egyenlő arányban kerül elszámolásra. Az Induló-díj időarányosan el nem számolt része - a Szerződés Bérlő érdekkörében felmerülő okból történő Futamidő közbeni lezárása esetén - a Bérlő által fizetendő „Szerződés Meghíusulási kötbér” részét képezi, amelynek elszámolása oly módon történik, hogy a Szerződés megszűnésétől a Futamidő végéig terjedő időszakra jutó Induló-díj Bérlő felé jóváírásra kerül, és a jóváírt bruttó összeg a jelen rendelkezés szerint -Bérlő egyidejű tájékoztatása mellett- a Szerződés megszűnése miatti „Szerződés meghíusulási kötbér”-be kerül beszámításra. Bérlő az Induló-díj visszakövetelésére semmilyen jogcímen nem jogosult.
- **Időszaki díj (továbbiakban: Időszaki díj):** A Szerződésben meghatározott - eltérő rendelkezés hiányában egyhavi - rendszerességgel Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő Díj-elem, amely tartalma változó, annak pontos köre az ÁSZF-ben rögzített meghatározások figyelembe vételével a Szerződésben kerül felsorolásra. Az Időszaki díj állandó eleme a Gépjármű használat díja, a Bérbeadó által a Bérlet után fizetendő közterhek Szerződés szerint Bérlőre áthárított része, továbbá a Bérlet részét képező állandó szolgáltatások díja. Az Időszaki díj változó elemeit a Bérlet részét képező választható szolgáltatások után felszámított díjak képezik.
- **Esetleges többletfutási díj (továbbiakban: Túlfutási díj):** A Bérlet kondíciós adatai között megjelölt futásteljesítmény korlát (továbbiakban: Futáskorlát) átlépése miatt Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő Díj-elem, amely a Gépjármű Szerződésben rögzítettnél magasabb fokú elhasználódását ellentételezi és amelynek többlet kilométerenkénti díja a Szerződésben kerül rögzítésre. Amennyiben a Futamidő alatt a jelen ÁSZF-ben meghatározott mértéknél magasabb időarányos túlfutás kerül megállapításra, úgy Bérlő Túlfutási díj előleg fizetésére köteles. A ténylegesen fizetendő Túlfutási díj a Bérlet lezárásakor, a ténylegesen realizált Túlfutás ismeretében kerül megállapításra, amikor a korábban esetlegesen megfizetett Túlfutási díj előlegek elszámolásra kerülnek.
- **Kaució:** A Bérlő által Bérbeadó részére az Induló-díjon felül fizetendő és folyamatosan rendelkezésre tartott letét, amelyből Bérbeadó tételes elszámolás mellett jogosult levonni azon követeléseit, amelyekre a Szerződés alapján jogosulttá válik ÉS amelyek megfizetését Bérlő a Szerződésben rögzített határidők figyelembe vételével egyéb módon nem teljesíti. Szerződésszerű teljesítés esetén a Kaució a Futamidő végén Bérlő részére levonás nélkül kerül visszafizetésre. A Kaució részleges vagy teljes felhasználása esetén Bérlő köteles azt a felhasználásról szóló értesítés kézhezvételétől számított 8 naptári napon belül az eredeti mértékig pótbefizetéssel feltölteni. A kaució után Bérbeadó kamatot nem fizet és nem számít fel kezelési költséget.

Bérbeadó a Kaució tényleges előírásáról a Gépjármű, a Bérlő és az ügylet szempontjából egyéb releváns körülmények ismeretében, üzleti érdekei alapján önállóan dönt.

5. Bérlő a Szerződés aláírásával tudomásul veszi, hogy a Díjak után Bérbeadó a mindenkor hatályos jogszabályok alapján általános forgalmi adót számít fel. Az általános forgalmi adó Bérlő általi esetleges levonhatóságának és/vagy visszaigényelhetőségének adójogi megállapítása és gyakorlása kizárólag Bérlő feladata, Bérbeadó ezzel kapcsolatos mindennemű felelősségét kifejezetten kizárja.

6. A Szerződés aláírásával Bérlő a Díjak megfizetésére visszavonhatatlan kötelezettséget vállal.

7. A Szerződésnek minden esetben tartalmaznia kell a Bérlő által fizetendő díjak fejében nyújtott szolgáltatások megnevezését. Az egyes szolgáltatások tartalmát *-hacsak a Szerződés attól eltérően nem rendelkezik -* az alábbiakban meghatározottak szerint kell értelmezni:

- a) **Gépjárműhasználat:** A Gépjármű Futamidő alatti, a Szerződésben foglaltaknak megfelelő módon, a rendeltetésének megfelelő használatból eredő avulással történő üzemeltetése.
- b) **Túlfutás:** A Szerződésben meghatározott Futáskorlát fölötti gépjárműhasználat
- c) **Adminisztráció:** A Bérlettel kapcsolatos teljes pénzügyi- és logisztikai rendszer üzemeltetése.
- d) **Ügyfélszolgálat:** Bérlő Bérlettel kapcsolatos ügyintézéséhez biztosított szervezet és szolgáltatás (továbbiakban: Ügyfélszolgálat), amelynek keretében Bérlőnek Bérbeadó hivatalos nyitva tartási idején belül személyesen, a +36 20 8 49 69 49 számú telefonon vagy a jprent@jpauto.hu elektronikus postacimen keresztül nyílik lehetősége a Bérbeadóval történő kapcsolatfelvételre. Bérbeadó a Bérlettel kapcsolatosan felmerülő esetleges rendkívüli esemény bejelentések fogadására a fenti telefonszámon 24 órás ügyeletet biztosít. Az emailben történő megkeresések feldolgozása kizárólag nyitva tartási időn belül történik.
- e) **Assistance szolgáltatás:** Bérbeadó által biztosított ügyelet, amelynek keretében Bérbeadó az ügyfélszolgálati tevékenység részeként a Gépjármű gyártmányának megfelelően koordinálja a gyártó és a magyarországi forgalmazó által biztosított assistance szolgáltatásokat, amelynek részletes tartalma a Gépjárművel átadásra kerülő tájékoztatóban kerül rögzítésre, valamint folyamatosan elérhető a Weblapon. A szolgáltatás elsődleges célja az esetlegesen meneteképtelenné váló Gépjármű továbbközlekedésének biztosítása, vagy ha ez azonnal nem elhárítható okokból következik be, úgy a Gépjármű biztonságos helyre szállítása és az utasok mobilitásának koordinálása az egyes gyártmányok assistance szolgáltatásai között meghatározottak szerint. A szolgáltatás a Magyarországról és külföldről egyaránt hívható +36 20 8 49 69 49 telefonszámon vehető igénybe minden nap, a nap 24 órájában.
- f) **Időszakos műszaki felülvizsgálat:** Amennyiben a Szerződésben Felek másként nem rendelkeznek, a Futamidőtől és a Gépjármű futásteljesítményétől függő rendszerességgel, így a Gépjármű kezelési útmutatójában vagy a garanciális feltételek között előírt futásteljesítmény-periódusokban, de legalább évente egy alkalommal, a Bérlő részére előírt szervizlátogatáskor a Gépjármű a JPAUTO valamely műhelyében átvizsgálásra kerül, amely vizsgálatról állapotlap készül. A Díjak tartalmazzák ezen túlmenően a Szerződés aláírásakor kalkulálható időszakos hatósági felülvizsgálat (műszaki vizsga) díját is. Nem tartalmazzák a Díjak ugyanakkor Bérlő kérésére, vagy a Bérlő érdekkörében felmerülő okok miatt (pl.: hatósági kötelezés) szükségessé váló műszaki vizsga vagy hatósági szemle díját.
- g) **Kötelező karbantartások szolgáltatása:** Választható szolgáltatás, amely -Felek eltérő megállapodásának hiányában- tartalmazza a gyártó által a Gépjármű szervizfizetésében vagy kezelési útmutatójában meghatározott futásteljesítmény vagy időintervallum elérése esetére a gyártó által kötelezően előírt, tervezhető karbantartási munkák elvégzésének anyag- és munkadíját. A szolgáltatás ugyanakkor nem tartalmazza azoknak az alkatrészeknek és egyéb anyagoknak a költségét, valamint azok beépítésének/cseréjének munkadíját, amelyekre a fenti dokumentációkban rögzített technológia nem kötelező cserét, csupán időszakos ellenőrzést ír elő. Amennyiben az időszakos ellenőrzések során ezekre merül fel karbantartási igény, úgy annak költsége *-Felek eltérő megállapodásának hiányában-* a JPAUTO mindenkor hatályos díjszabása szerint Bérlőt terheli.

«SORSZÁM»

- h) **Tervezhető javítások szolgáltatása:** Választható szolgáltatás, amely -Felek eltérő megállapodásának hiányában- tartalmazza a kötelező karbantartásokat is tartalmazó módon azoknak a javításoknak az anyag- és munkadíját, amelyekre a gyártó által biztosított garanciális kör nem vonatkozik ÉS amelyek a járműüzemeltetési tapasztalatok alapján a Bérlet futamideje alatt nagy valószínűséggel felmerülnek. (Jellemzően: Fékbetét és féktárcsa csere, ékszíjak, görgők cseréje, stb.) Amennyiben az Időszaki díj tervezhető javításokra vonatkozó szolgáltatási elemet is tartalmaz, a Szerződés elválaszthatatlan részét képező mellékletében meg kell határozni a tervezhető javítások körét és mennyiségét, amelyeket meghaladóan a javítások költsége a JPAUTO mindenkor hatályos díjszabása szerint Bérlőt terheli. A gumiabroncsok pótlása és le/felszerelése nem tartozik a Tervezhető javítások szervizszolgáltatása kategóriába.
- i) **Teljeskörű javítási szolgáltatás (full service):** Választható szolgáltatás, amely -Felek eltérő megállapodásának hiányában- tartalmazza a Tervezhető javításokat is beleértve minden olyan javítás anyag- és munkadíját, amelyre a rendeltetésszerű használat során indokoltan merül fel igény. A nem rendeltetésszerű használatból eredő javítások költségei a JPAUTO mindenkor hatályos díjszabása szerint Bérlőt terhelik. A Szerződés mellékletében kell feltüntetni azokat a kizárásokat, amely esetekben a Gépjármű javítása kifejezetten Bérlői feladat. A felsorolás ugyanakkor nem jelent tételes felsorolást, azaz a nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodás kijavításának költsége abban az esetben is Bérlőt terheli, ha az nem szerepel a felsorolásban. A „Teljeskörű javítási szolgáltatásnak (full service)» nem képezi részét a „Gumiabroncs és kapcsolódó szolgáltatásainak biztosítása», ugyanakkor attól elkülönülten nem vehető igénybe.
- j) **Gumiabroncs és kapcsolódó szolgáltatásainak biztosítása:** Választható szolgáltatás. Bérbeadó a Gépjárművet – hacsak Felek a Szerződésben ettől eltérő megállapodást nem rögzítenek- a közúti közlekedésben való részvételre alkalmas nyári jellegű gumiabronccsal adja Bérlő birtokába. Felek megállapodása szerint a Bérlet tartalmazhatja a Gépjármű futamidő alatti természetes kopás miatt elhasználódó és/vagy a téli üzemeltetéshez szükséges gumiabroncsainak biztosítását, továbbá a gumiabroncsok tárolására és kezelésére vonatkozó szolgáltatásokat is. Amennyiben az Időszaki díj gumiabroncs biztosítására vonatkozó szolgáltatási elemet is tartalmaz, a Szerződés elválaszthatatlan mellékletében meg kell határozni
- az érintett gumiabroncsok jellegét (téli/nyári),
 - a jelleg szerinti mennyiségét garmitúrában (4 db/garnitúra) megadva,
 - a jelleg szerinti üzemeltetés módját (csak gumi, lemez- , könnyűfém keréktárcsa),
 - gumiabroncsok kategóriáját (economy/prémium), valamint
 - a gumiabroncsokhoz biztosított egyéb szolgáltatások és eszközök körét (tárolás, szerelés, centrírozás, kerékör biztosítás, stb.)
- amelyeket meghaladóan a felmerülő igények költsége Bérlőt terheli. A Bérbeadó gumiabroncs biztosítására vonatkozó kötelezettsége nem terjed ki a defekt javításra, a sérülés miatt használhatatlanná vált gumiabroncs és/vagy keréktárcsa pótlására, továbbá a szakszerűtlen kezelés miatt meghibásodott keréksavarak, jeladók, vagy egyéb alkatrészek javítására vagy pótlására, amelyek költsége szintén Bérlőt terheli.
- A „Gumiabroncs és kapcsolódó szolgáltatásainak biztosítása» körében meghatározott egyéb szolgáltatások abban az esetben is igénybe vehetők, ha a Szerződés alapján a gumiabroncsokat nem Bérbeadó bocsátja Bérlő rendelkezésére.
- k) **GPS alapú járműkövetési rendszer biztosítása:** Választható szolgáltatás. Bérlő igénye vagy a CASCO biztosítást szolgáltató biztosító társaság előírása esetén Bérbeadó az Időszaki díjba építve – alvállalkozó bevonásával- műholdas helymeghatározási szolgáltatást biztosít a Gépjármű mindenkor tartózkodási helyének megállapításához. A díj a szolgáltatás biztosításához szükséges eszköz és annak beszerelési költségét, valamint az üzemeltetés rendszeresen felmerülő díját tartalmazza. A megrendelt szolgáltatás részletes feltételeiről Felek a Szerződés elválaszthatatlan részét képező mellékletében kell megállapodjanak.
- l) **Csere gépkocsi biztosítása:** Választható szolgáltatás. Tekintettel arra, hogy Bérbeadó a Bérletnek kizárólag a Gépjármű rendelkezésre bocsátásával köteles eleget tenni. Bérlő igénye esetén Bérbeadó a

- Bérlet keretében biztosítja a Gépjármű 4 órát meghaladó tervezett javításai idejére csere gépkocsi igénybevételéről szóló rendelkezés Szerződésbe foglalását, amely tartalmát Felek a Szerződés elválaszthatatlan részét képező mellékletében állapítják meg arra tekintettel, hogy a csere gépkocsi mely esetekben és milyen feltételekkel kerül biztosításra Bérlő részére. A csere gépkocsi biztosítására vonatkozó szolgáltatás kiegészíti az egyes gyártók által a garanciális javítások, vagy assistance feltételek között biztosított mobilítás szolgáltatást. Bérlő Bérbeadó előzetes írásos engedélye nélkül nem jogosult harmadik féltől Bérbeadó költségére csere gépkocsi biztosítása címén járművet bérelni. Bérbeadó csak Bérlő térítése ellenében köteles csere gépkocsit biztosítani olyan esetekre, amikor a Gépjármű használatára Bérlő nem Bérbeadónak felróható okból nem képes. Bérbeadó minden esetben mentesül a csere gépkocsi biztosítási kötelezettsége alól mindaddig, ameddig Bérlőnek vele szemben bármilyen lejárt tartozása van.
- m) **Gépjárműszállítás (hozom-viszem):** Választható szolgáltatás, amelynek keretében Bérlő igénye esetén Bérbeadó biztosítja a Szerződés alapján megrendelt javítási szolgáltatások alkalmával a Gépjármű Szerződésben megjelölt szokásos tárolási helyéről az ahhoz legközelebbi JPAUTO műhelybe történő beszállítását. A szolgáltatás tényleges tartalmát Felek a Szerződés elválaszthatatlan részét képező mellékletében állapítják meg arra tekintettel, hogy a szállítás mely esetekben és milyen feltételekkel kerül biztosításra Bérlő részére. Bérbeadó e szolgáltatás köréből kizárja a nem szokásos tárolási helyről történő igénybevételt, továbbá a nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodás miatti szállítási igényt, amely költsége a JPAUTO kifüggesztett díjszabása szerint Bérlőt terheli.
- n) **Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás:** Kötelező szolgáltatási elem. Bérbeadó a Gépjárműre megkötí és a Bérlet hatálya alatt folyamatosan hatályban tartja a jogszabályokban előírt kötelező gépjármű felelősségbiztosítást, amely alapján a biztosítótársaság a Gépjárművel harmadik személynek okozott kárt megtéríti a biztosítási kötvényben foglaltak szerint. Bérbeadó a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díját a Biztosítótársaság díjszabása szerint, a legkedvezőbb ügyfélbesorolás alapján állapítja meg. Az időszaki díjban foglalt biztosítási díj a Szerződés külön módosítása nélkül, automatikusan 50%-kal emelkedik meg abban az esetben, ha a Gépjárműre kötött Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás alapján olyan kárkifizetés történik, amelyet Bérlő Bérbeadó felhívására a felhívás kézhezvételétől számított 30 napon belül nem térít meg Bérbeadó részére. Az emelt díj a megtérítésre szabott határidő eredménytelen elteltét követő első elszámolási időszaktól kezdődően kerül számlázásra. A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás tartalmazza a jogszabályokban meghatározott baleseti adót is.
- o) **CASCO biztosítás:** Kötelező szolgáltatási elem. Bérbeadó a Gépjárműre megkötí és a Bérlet hatálya alatt folyamatosan hatályban tartja a Gépjárműben esetlegesen keletkező, egyéb módon meg nem megtérülő károk fedezetére szóló biztosítást a biztosítási kötvényben foglaltak szerint. Bérbeadó a CASCO biztosítás díját a Biztosítótársaság díjszabása szerint, a legkedvezőbb ügyfélbesorolás alapján állapítja meg. Az időszaki díjban foglalt biztosítási díj a Szerződés külön módosítása nélkül, automatikusan 50%-kal emelkedik meg abban az esetben, ha a Gépjárműre kötött CASCO biztosítás alapján olyan kárkifizetés történik, amelyet Bérlő Bérbeadó felhívására a felhívás kézhezvételétől számított 30 napon belül nem térít meg Bérbeadó részére. Az emelt díj a megtérítésre szabott határidő eredménytelen elteltét követő első elszámolási időszaktól kezdődően kerül számlázásra.
- p) **Cégautó adó:** Kötelező szolgáltatási elem. Tekintettel arra, hogy a Gépjármű forgalmi engedélyébe Bérlő üzembentartóként sem kerül feltüntetésre, a hatályos jogszabályok szerint kiszámított Cégautó adót Bérbeadó vállalja be és fizeti meg, melyet Bérlő a Bérleti díjban fizeti meg Bérbeadó részére.
- q) **Magyarországi úthasználati jogosultság (autópálya matrica):** Választható szolgáltatás. Bérlő igénye esetén Bérbeadó a Bérlet keretében biztosítja a Gépjármű magyarországi úthasználati jogosultságot a díjköteles útszakaszok tekintetében.
- r) **Egyéb szolgáltatások:** Választható szolgáltatások. Bérbeadó által a Bérlet keretében Bérlő részére biztosított, az előző pontokban fel nem sorolt választható szolgáltatások, amelyeknek pontos tartalmát Felek a Szerződésben egyedileg definiálják.

«SORSZÁM»

- s) **Kintlévőség- és büntetéskezelési díjak:** Bérlő Díjak és a Bérlőhöz kötődő egyéb Bérlői kötelezettségek megfizetésének elmulasztása esetén (együttesen: kintlévőség) az azok beszedése érdekében felszámításra kerülő adminisztrációs díjak, valamint a Gépjármű használata során tanúsított jogellenes magatartás alapján felmerült pótdíjak, bírságok vagy egyéb fizetési kötelezettségek (együttesen: büntetések) kezelése fejében felszámított díjak, amelyek jogcímeit és szerződéskötéskor hatályos mértékét az ÁSZF 2. sz. melléklete tartalmazza. Bérbeadó jogosult a kintlévőség- és büntetéskezeléssel kapcsolatos díjakat napként egy alkalommal egyoldalúan felülvizsgálni és legfeljebb az inflációnak megfelelő mértékkel módosítani, amelyről köteles Bérlőt annak alkalmazását megelőzően dokumentáltan tájékoztatni. Nem ide tartoznak ugyanakkor a jogellenes magatartás miatt jogszerűen kiszabott bírságok és a kirótt pótdíjak, amelyeket Felek kölcsönösen szerződésességnek minősítenek, és a Bérlő kártérítési felelősségéről szóló fejezetben leírtak szerint számolják el.
8. Amennyiben a Futamidő alatt a mindenkor hatályos jogszabályok változása, vagy egyéb körülmény következtében a Gépjármű üzemeltetése során figyelembe vett, a Szerződésben összezszerűen feltüntetett Díj-elemek, vagy jogszabályváltozás során ebbe a körbe újonnan felmerülő Díj-elemek vonatkozásában, - *így különösen de nem kizárólagosan a Gépjármű tulajdonlása vagy használata után fizetendő adók körében, mértékében, azok kiszámítási módjában vagy azok viselésére, levonására, visszaigénylésére vonatkozó szabályokban*- olyan változások következnek be, amelyek a Gépjármű üzemeltetési költségeit befolyásolják, az Időszaki díj a jogszabály-változásnak megfelelően, annak hatálybalépésekor automatikusan újrakalkulálásra kerül. Az Időszaki díj megváltozott összegéről Bérbeadó írásban tájékoztatja Bérlőt, amely tájékoztatást Felek kölcsönösen a Szerződés módosításaként ismernek el.
9. Az úthasználati díjak körében vagy mértékében bekövetkező esetleges változás esetén Bérbeadó jogosult a Díjakat az adóváltozásokhoz hasonló módon automatikusan újrakalkulálni. Az Időszaki díj megváltozott összegéről Bérbeadó írásban tájékoztatja Bérlőt, amely tájékoztatást Felek kölcsönösen a Szerződés módosításaként ismernek el.
10. Bérbeadó jogosult a – az esetleges igénybe vett és meg nem térített biztosítási szolgáltatás esetére meghatározott 50%-os biztosítási díj-elem emelése mellett- a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás és a CASCO biztosítás számszerűsített díjának biztosító társaság által meghatározott mértékkel történő egyoldalú időszakos módosítására. Az Időszaki díj megváltozott összegéről Bérbeadó mindkét esetben írásban tájékoztatja Bérlőt, amely tájékoztatást Felek kölcsönösen a Szerződés módosításaként ismernek el.
11. Felek arra az esetre, ha a Gépjárműre kötött valamely biztosítás a biztosító társaság által felmondásra kerül, Bérbeadó jogosult az elérhető biztosítási lehetőségek szerint az eredetihez legközelebb álló módozat szerint újra kötni azt. Felek a biztosító társaság általi felmondás miatti módozat- vagy biztosítótáváltásról, valamint az ahhoz kapcsolódó díjváltozásról Bérbeadó jogosult Bérlőt egyoldalú közléssel tájékoztatni, amely tájékoztatást felek kölcsönösen a Szerződés módosításaként fogadják el. Bérbeadó a Futamidő alatt bármikor jogosult Biztosító és/vagy konstrukció váltásra abban az esetben, ha az sem a biztosítási kondíciók, sem a fizetendő díjak tekintetében nem érinti hátrányosan Bérlőt.
12. Felek megállapodnak, hogy VII/7 pontban nem szereplő költségek vagy díjak, így különösen de nem kizárólagosan az üzemanyag, az autoópolás, a parkolás, a külföldi út- és alagúthasználat díja, a komp és révköltségek, a nem rendeltetészerű Gépjármű használatból eredő karbantartási és/vagy javítási költségek, a közlekedési és egyéb bírságok, a szabálysértési és hatósági elszállítási díjak, a Bérlő érdekkörében felmerülő okmány és/vagy rendszám-tábla csere vagy pótlás díja, a részleges lopáskockázatra kötött CASCO biztosítás körébe nem tartozó tartozékok és felszerelések szükséges pótlása, valamint a törés- vagy lopáskár esetén a casco biztosítás önrészenek megváltása, továbbá a Gépjármű használata során felmerült semmilyen további költségek nem képezik részét a Díjaknak, hacsak arról Felek a Szerződésben eltérően nem rendelkeznek.
13. Bérbeadó jogosult az Időszaki díjak mértékét a VII/8. pontban (adóváltozás), a VII/9. pontban (úthasználati díj), a VII/10. pontban (biztosítási díjak) rögzítettekén túlmenően minden naptári évben egy alkalommal felülvizsgálni, és Bérlő tájékoztatása mellett azt a KSH által megadott fogyasztói árindexnek megfelelő mértékben korrigálni.

VIII. A PÉNZÜGYI ELSZÁMOLÁS RENDJE**A TELJESÍTÉS IDŐPONTJÁNAK MEGHATÁROZÁSA**

1. A Biztosíték Bérbeadó Előszerződés teljesítésére vonatkozó biztosítéka, amely vonatkozásában a számviteli és adózási értelemben vett teljesítés időpontja az a nap, amikor az összeg Bérbeadó számláján hiánytalanul jóváírásra kerül.
2. Az Induló díj vonatkozásában a számviteli és adózási értelemben vett teljesítési időpontként a Szerződés aláírásának napja kerül megjelölésre. Az Induló díj megfizetésére vonatkozó határidő –hacsak arról Felek a Szerződésben eltérően nem állapodnak meg - a Szerződés aláírásától számított öt naptári nap. Bérbeadó kiköti, hogy az Induló díj megfizetése a Gépjármű birtokba adásának elengedhetetlen feltétele, így amennyiben a Gépjármű –Bérlő kérésére- a Szerződés hatályba lépésétől számított öt naptári nappal rövidebb időn belül kerül átadásra, a fizetési határidő az Induló díj vonatkozásában –a számlán feltüntetett időponttól függetlenül- a Gépjármű birtokbaadásának időpontjára módosul.
3. Amennyiben Felek a Szerződésben eltérő módon nem állapodnak meg- az Időszaki díjakról szóló számla a Futamidő minden megkezdett tárgyidőszakát megelőző naptári hónapjának 15. napján, vagy ha az esetlegesen munkaszüneti napra esik, úgy az azt követő első munkanap kerül kiállításra. A fenti főszabály szerint kiállításra kerülő számlán a folyamatos teljesítés szabályaira tekintettel fizetési határidőként a tárgyidőszak első naptári napja, teljesítési időpontként pedig a számla kiállításának kelte kerül feltüntetésre. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Gépjármű átadására a tárgyidőszakot megelőző hónap 15. napját követően kerül sor, úgy az első (törtidőszakot követő) Időszaki díjról szóló számla kiállítására a főszabálytól eltérően a Gépjármű átadásának napját követő 15 napon belül kerül sor, az abban megjelölt fizetési határidő pedig a számla kiállításának napjától, mint teljesítési időponttól számított 8. nap, de legkorábban a tárgyidőszak első napja. A 12 hónapot elérő, vagy meghaladó időtartamú elszámolási időszak esetén felek az elszámolás rendjéről a Szerződésben állapodnak meg.
4. Az első Időszaki díj elszámolása annyiban tér el a rendszeres Időszaki díjak elszámolásától, hogy
 - az törtidőszakként is kiszámításra kerülhet
 - az arról készült számla kiállítása a Gépjármű átadásától számított 15 naptári napon belül történik,
 - a fizetési határidő legkevesebb 8 naptári nap.A teljesítési időpontja ebben az esetben is a számla kiállításának kelte. A 12 hónapot elérő, vagy meghaladó időtartamú első elszámolási időszak esetén felek az elszámolás rendjéről a Szerződésben állapodnak meg.
5. A Futamidő utolsó naptári időszakban kiszámlázásra kerülő Időszaki díj annyiban tér el a rendszeres Időszaki díjak elszámolásától, hogy az esetben is a számla kiállításának kelte.
6. A Tülfutási díj előlegekről Bérbeadó díjbekérőt állít ki annak a napnak a feltüntetésével, amikor a Gépjárműre a Bérbeadó megbízása alapján eljáró valamelyik JPAUTO szervizben a km óra állásának rögzítésével munkalap kerül megnyitásra, vagy a tülfutás egyéb módon megállapításra kerül. A Tülfutási díj pénzügyi teljesítési határidejeként a Tülfutási díjról készült díjbekérő kiállításától számított 15. naptári nap kerül meghatározásra. A Tülfutás elszámolása során a Futamidőre megállapított Futáskorlát napokra vetített időarányos része kerül kiszámításra és számlázásra, azzal, hogy annak megállapításakor az ezen a jogcímen megfizetett korábbi Tülfutási díjelőlegek kumulált összegét figyelembe kell venni. A tényleges Tülfutási díj megállapítására és elszámolására a Gépjármű leadásakor felvett Visszavételi jegyzőkönyv alapján kerül sor oly módon, hogy amennyiben a ténylegesen fizetendő Tülfutási díj értéke meghaladja az ezen a jogcímen korábban megfizetett előlegek értékét, úgy a különbség kiszámlázásra kerül. Abban az esetben, ha az időarányosan kiszámított és korábban megfizetett előlegek összege haladja meg a ténylegesen fizetendő Tülfutási díj összegét, úgy a különbséget Bérbeadó a Futamidő végén utólagos számlajóváírás címén jóváírja és visszafizeti. A kumulált Tülfutási díjelőlegek Futamidő közbeni elszámolására csak abban az esetben kerül sor, ha a Futamidő hosszabb, mint 6 hónap és a Tülfutási díj meghaladja a nettó 50.000 Ft-os értéket, ellenkező esetben csak a Futamidő végén kerül sor számlázásra. A Tülfutási díjelőlegek teljesítési időpontja –az előleg elszámolás szabályainak figyelembe vételével- a pénzügyi teljesítés napja. A szerződés lezárásakor elszámolásra kerülő Tülfutási díjról szóló számlán feltüntetett teljesítési időpont a Gépjármű visszavételére vonatkozó jegyzőkönyv keltének napja. A Szerződésben

«SORSZÁM»

- rögzített Futáskorlát alatt realizált tényleges futásteljesítmény Bérleti díj visszatérítésre nem jogosítja Bérlőt.
- A Kaució jogi természetét tekintve óvadék, számviteli értelemben véve letétként viselkedik, vonatkozásában kizárólag a pénzügyi teljesítés időpontja értelmezhető, amely az a nap, amikor a Kaució összege Bérbeadó részére megfizetésre kerül.
 - Bérbeadó az esetlegesen felmerülő Kintlévőség és büntetéskezelési díjak elszámolására az időszak elszámolás szabályait alkalmazza azzal, hogy Bérbeadó e díjakról minden naptári hónap 15. napján, de legkésőbb az azt követő munkanapon időszakos számlát állít ki a tárgyidőszakot megelőző hónap 15. napját követően el nem számolt Kintlévőség és büntetéskezelési díjakról, amely számla fizetési határideje a következő naptári időszak első napja, míg a teljesítés időpontja megegyezik a számla keltének napjával. Abban az esetben, ha a tárgyidőszakban a Futamidő lejár, vagy a Szerződés egyéb okból megszűnik, Bérbeadó jogosult az időszak elszámolást a Szerződés megszűnésének napján elvégezni, 8 naptári napos fizetési határidő alkalmazásával, ahol a teljesítés időpontja a szerződés megszűnésének napja. Amennyiben a Bérléssel kapcsolatban a futamidő lejáratát követően merül fel Kintlévőség és büntetéskezelési díj, úgy azokat Felek tételesen számolják el, a jogalapról szóló értesítés Bérbeadó általi kézhezvétel napjának, mint teljesítési időpontnak a figyelembe vételével. A fizetési határidő ebben az esetben is 8 naptári nap.
- EGYÉB PÉNZÜGYI RENDELKEZÉSEK**
- Az ÁSZF jelen rendelkezése alapján -Felek attól eltérő megállapodásának hiányában- a fizetési határidő a Szerződés szerint Bérlőt terhelő valamennyi fizetési kötelezettség vonatkozásában külön megállapodás nélkül úgy módosul, hogy amennyiben a Gépjármű birtokának visszaszolgáltatása a számlán feltüntetett fizetési határidőnél bármely okból korábban esedékes, úgy a fizetési határidő automatikusan a Gépjármű birtokának visszaszolgáltatási időpontjával válik megegyezővé.
 - Bérbeadó a Kaució kivételével a Díjakról Bérlő Szerződésben megjelölt adatainak felhasználásával a jogszabályokban előírt formai és tartalmi feltételeknek megfelelő módon számlát állít ki. A Kaució számviteli Bizonylata a Szerződés.
 - A Díjak -Felek eltérő megállapodásának hiányában- magyar forintban kerülnek elszámolásra.
 - Időarányos időszak (tört hónap) meghatározása során egységesen 30 napos hónapokkal kerül sor a kalkulációra.
 - A Díjak és egyéb Bérbeadó részére megfizetendő összegek akkor tekinthetők megfizetettnek, ha azok Bérbeadó Szerződésben megjelölt pénzforgalmi számláján jóváírásra kerültek.
 - Bérbeadó kifejezetten kizárja, hogy Bérbeadónak Bérlővel szemben esetlegesen bármilyen jogcímen fennálló követelését Bérlő a Díjakkal szemben beszámítással rendezze, amely kizárást Bérlő a Szerződés aláírásával elfogad.
 - Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Bérlő bármely fizetési kötelezettségét késedelmesen teljesíti, abban az esetben Bérbeadó a késedelem első napjától a ténylege megfizetésig számított időszakra a Ptk. szerinti késedelmi kamatra jogosult.
 - Amennyiben Bérlő pénzbefizetési Bérbeadóval szemben fennálló lejárt követeléseinek kiegyenlítésére nem teljes egészében nyújtanak fedezetet, úgy azt Bérbeadó elsődlegesen a Bérlővel szemben esetlegesen felmerült költségekre, azt követően a követelt kamatokra, és végül a legrégebben keletkezett követelés törlesztésére köteles elszámolni.
 - Bérlő az Időszakos díj megfizetésére mindaddig köteles, amíg a szerződés hatályban van. Bérlő semmilyen esetben sem mentesül bérleti díj fizetési kötelezettsége alól és - Felek ellentétes tartalmú írásbeli megállapodása hiányában - nem módosul a bérleti díj esedékessége sem, így Bérlő nem hivatkozhat jogszerűen például arra, hogy Bérbeadó számláját nem vette időben kézhez; vagy Bérbeadó nem élt inkasszós jogával; vagy, hogy a Gépjármű a birtokából kikerült (pl. ellopták, lefoglalták); vagy az rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná vált, meghibásodott, megrongálódott vagy megsemmisült (pl.: totálkáros lett).
 - Felek megállapodnak, hogy a jelen ÁSZF alapján Bérlő felé bármely jogcímen kiállításra kerülő díjbekérő fizetési határideje -eltérő megállapodás hiányában- 8 naptári nap.
 - A hatályos jogszabályok változása a hatálybalépésük időpontjával automatikusan módosítja az ÁSZF vonatkozó rendelkezéseit, függetlenül az átvezetés tényleges időpontjától.

IX. A TELJESÍTÉS HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA

- A Szerződés szerinti teljesítés helye - amennyiben Felek a Szerződésben attól eltérően nem rendelkeznek-, az általános forgalmi adóról szóló törvénnyel összhangban az adóalany Bérlő részére nyújtott szolgáltatások esetében az a hely, ahol a Bérlő gazdasági céllal letelepedett, gazdasági célú letelepedés hiányában pedig az a hely, ahol lakóhelye vagy szokásos tartózkodási helye van. Nem adóalany Bérlő részére nyújtott szolgáltatások esetében a teljesítés helye Bérbeadó székhelye. A szolgáltatás jellegére való tekintettel a teljesítés helye nem feltétlenül a Gépjármű átadásának helyszíne.
- Az előző pontban foglaltaktól eltérően a teljesítés helye belföld, feltéve, hogy az előző pont alkalmazásával a teljesítés helye az Európai Unió területén kívüli területre esne, de a tényleges igénybevétel vagy egyébként a vagyoni előny szerzése belföldön van, amelyről Bérlő a Szerződésben nyilatkozatot kell tennie.

X. FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A SZERZŐDÉS HATÁLYA ALATT

- Felek az ÁSZF és a Szerződés teljesítése érdekében együttműködésre kötelesek.
- Felek kötelesek az ÁSZF és a Szerződés alapján vállalt kötelezettségeiket teljesíteni.
- Felek jogosultak az ÁSZF és a Szerződés alapján őket megillető szolgáltatásokat igénybe venni.

A GÉPJÁRMŰ BÉRLŐ RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÁTADÁSA

- Bérbeadó köteles a Gépjármű Bérlő részére történő birtokba adását a Szerződés aláírását ÉS az Induló díj Bérbeadó számláján történő jóváírását követő 2 munkanapon belül kezdeményezni, Bérlő pedig köteles azt 5 munkanapon belül Bérbeadó nyitva tartási idején belül átvenni, amennyiben az megfelel a Szerződésben rögzítetteknek. A Gépkocsi átvételének késedelme esetén Bérlő - a Szerződésből eredő kötelezettségeinek változatlan formában történő fennmaradása mellett - napi 5.000 Ft + ÁFA tárolási díj fizetésére köteles.
 - A Gépjárművet Bérlő, vagy a Bérlő által megbízott és arra dokumentáltan meghatalmazott képviselő veheti át az igazolás Bérbeadó részére történő átadását követően. Bérlő meghatalmazottja Bérlő teljes jogú képviselőt látja el, az általa tett nyilatkozatokat úgy kell tekinteni, mintha azt Bérlő tette volna, semmis az arra való későbbi hivatkozás, hogy azt Bérlő helyett más tette meg.
 - Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű birtokbaadásával egy időben a Gépjármű adataival, felszereltségével és az állapotával kapcsolatos megállapításokat, így különösen a Gépjármű kilométeróra állását, a Gépjárművel átadott tartozékok, felszerelési tárgyak jegyzékét, továbbá a birtokbavétel pontos időpontját a Szerződés elválaszthatatlan mellékletévé való „Átadási jegyzőkönyv” felvételével közösen rögzítik. A Gépjármű visszavétele során esetlegesen felmerülő véleménykülönbségek megítélése során a birtokbaadáskor felvett „Átadási jegyzőkönyv” megállapításai irányadók.
 - Bérlő a Gépjármű átvételekor az Átadási jegyzőkönyvben dokumentált módon jogosult átvenni a Gépjármű
 - birtokát,
 - 2 db gyári kulcsát,
 - érvényes forgalmi engedélyt,
 - a gyártó által a garanciális feltételekről készített tájékoztatót,
 - a Gépjárműre kötött kötelező gépjármű felelősségbiztosítás fennállásának igazolását, valamint
 - a Gépjárműre kötött CASCO biztosítás kondícióinak feljegyzését, továbbá
 - minden egyéb olyan tartozékot, felszerelést és dokumentumot, amely a Szerződés alapján Bérlő részére átadásra kell kerülnie.
 - A Bérlő nem köteles átvenni a Gépjárművet abban az esetben, ha az nem felel meg a Szerződésben rögzítetteknek. Nem tagadható meg az átvétel jelentéktelen hiba miatt. Az átvétel megtagadásának tényét Bérlő az Átadási jegyzőkönyv megjegyzések rovataiban kell rögzítenie az okok pontos megjelölésével. Amennyiben e tekintetben Felek között vita keletkezik, úgy a kérdés független igazságügyi szakértő bevonásával kerül eldöntésre, amelynek költségét a szakértő által cáfolt álláspontot képviselő fél viseli.
- A BÉRLŐ BÉRLETHEZ FÜZŐDŐ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI**
- Bérlő a Gépjármű átvételét követően - saját felelősségére és a jelen ÁSZF-ben meghatározott kockázataira - jogosult annak rendeltetésszerű használatára, valamint a Szerződésben rögzített Bérbeadói szolgáltatások igénybevételére.

«SORSZÁM»

10. Bérlő semmilyen módon nem jogosult a Gépjárművet elidegeníteni, megterhelni, zálogbiztosítékként harmadik személy részére átadni, vagy a használati jogon túlmenően egyéb módon rendelkezni felette, annak tulajdonjoga a Futamidő egésze alatt Bérbeadó kizárólagos tulajdonát képezi és Bérlő a Futamidő végén sem szeresheti meg azt. Bérlő a Gépjárművet, mint nála tárolt idegen eszközt tartja nyilván a könyv szerinti „0” számlaosztályban.
11. A Szerződés aláírásával a Bérlő vállalja, hogy a Gépjárművet a Szerződés területi és időbeli hatályának figyelembe vételével a gyártó által előírt technikai, kezelési és üzemeltetési normák betartásával rendeltetésszerűen, a hatályos jogszabályok, így különösen de nem kizárólagosan a KRESZ rendelkezéseinek betartásával használja, valamint köteles erre mindenki figyelmét felhívni, akinek a Gépjármű használatát saját felelősségére átengedi. Bérlő azokért a személyekért, akik részére a Gépjármű használatát lehetővé tette úgy felel, mintha a Gépjárművet maga használta volna.
12. Bérbeadó kifejezetten megtiltja, hogy a Gépjárművet Bérlő vagy harmadik személy Bérbeadó előzetes írásos hozzájárulása nélkül

- albérlőbe adja,
- tehergépjármű kivételével üzletszerű személy- és/vagy áruszállításra,
- gépjárművezető oktatásra vegye igénybe,
- utánfutó, vagy bármilyen más jármű vontatására, vagy tolatására használja, kivéve a műbizonylattal rendelkező és a Gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett vonóhoroggal történő szabályszerűen történő használatát,
- bármilyen grafikával, képpel, reklámszöveggel lássa el, továbbá azt
- átalakítsa, arról bármit le-, be-, vagy felszereljen, valamint
- A Szerződésben rögzített Futáskorlát felett tovább használja, függetlenül attól, hogy e rendelkezés esetleges megsértésének esetére Felek díjazásban állapodnak meg.

Bérbeadó kifejezetten megtiltja továbbá, hogy a Gépjárművet Bérlő vagy harmadik személy

- alkohol, kábítószer, vagy más olyan anyag, pl. gyógyszer stb. hatásától befolyásolt állapotban üzemeltesse, amely károsan hat a reakcióképességre, az öntudatra, illetve általánosan a járművezetési képességre;
- versenyzésre, vagy arra való felkészülésre (edzés), tesztelésre vegye igénybe;
- veszélyes vagy tiltott anyag szállítására használja,
- a megengedett terhelési kapacitását meghaladó tömeg szállításával üzemeltesse,
- vámelőírást, közlekedési jogszabályt, vagy egyéb jogszabályt sértő módon tartson üzemben, továbbá
- a jármű önellenőrzési rendszerének (check controll) jelzését, vagy egyéb rendellenességre utaló jelenség észlelését követően a hiba okának megszüntetését megelőzően tovább használja.

Bérbeadó megtiltja a Gépjármű JPAUTO műhelyén kívüli engedély nélküli megbontását, bármely alkatrész, tartozék, felszerelés engedély nélküli le- vagy felszerelését, beépítését, cseréjét. Tilos Bérbeadó előzetes írásos engedélye nélkül a Gépjárműhöz az átadáskor átvett túl további indítókulcsok készíttetése.

Tilos a gépjárműben történő dohányzás, valamint élő állat szállítása.

Az ÁSZF-ben foglalt tilalmak megszegése a Szerződés súlyos megszegésének minősül, és Bérbeadó rendkívüli felmondására ad okot az esetlegesen keletkezett kár maradéktalan megtérítésére vonatkozó Bérlői kötelezettség mellett.

13. Bérbeadó kizárólag abban az esetben járul hozzá a Gépjárművön történő reklámgrafika elhelyezéséhez, amennyiben Bérlő vállalja, hogy azt a Szerződés megszűnését megelőzően a Gépjárműről maradandó elváltozás nélkül eltávolítja, vagy amennyiben mégsem, úgy az eredeti állapot helyreállításának költségét viseli. Bérbeadó hozzájárulása kizárólag írásban érvényes, és kaucióhoz köthető.
14. Bérbeadó kizárólag abban az esetben járul hozzá a Gépjárművön történő átalakításhoz, tartozék vagy kiegészítő felszereléshez, beszereléshez, amennyiben Bérlő vállalja, hogy azt a Szerződés megszűnését megelőzően a Gépjárműből/ről maradandó elváltozás nélkül eltávolítja, vagy amennyiben mégsem, úgy az eredeti állapot helyreállításának költségét viseli. Bérbeadó hozzájárulása kizárólag írásban érvényes, és kaucióhoz köthető.

Nem kell írásos Bérbeadó hozzájárulás a Gépjármű gyártója által forgalomba hozott kiegészítők felszereléséhez, amennyiben azok nem érintik a Gépjármű elektronikai rendszerét vagy szerkezeti elemeit, továbbá szintén nem kell Bérbeadó hozzájárulás a szabványoknak megfelelő hólánc és tetőcsomagtartó jellegű tartozékok ideiglenes felszereléséhez.

15. Bérlő a saját költségén köteles gondoskodni a Gépjármű tárolásáról és külső – belső tisztításáról.
16. A Bérlő a gépjárművek használata során köteles gondoskodni az általában szokásos és elvárható vagyonvédelmi intézkedések megtételéről, különös tekintettel a gépjárművek zár, riasztó és mechanikus védelmi berendezéseinek aktiválásáról.
17. A Bérlő köteles a Gépjármű okmányait – annak használatán kívül – a Gépjárművön kívül tárolni. Az ennek esetleges elmaradásából bekövetkező kárért Bérlő teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik.
18. Bérlő köteles a Bérbeadó vagy megbízottja részére a Gépjármű megtekinthetőségét biztosítani a szokásos üzleti nyitva tartási időben, előre egyeztetett időpontban. Amennyiben a Bérbeadó által javasolt időpont Bérlő részére nem alkalmas, köteles helyette 5 munkanapon belül eső alternatív időpontot felajánlani.
19. Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű hátsó részén Bérbeadó kis méretű céglogót helyez el, amely viselését Bérlő a Futamidő egésze alatt vállalja. Az embléma esetleges sérülése esetén Bérbeadó díjmentesen pótolja azt.

A BÉRLŐ BÉRLÉTHEZ FÜZŐDŐ KARBANTARTÁSI JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

20. Bérlő köteles a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő valamennyi üzemeltetési ellenőrzési feladat elvégzésére, továbbá a Gépjármű gyártója által előírt időben vagy futásteljesítmény elérésekor esedékessé váló karbantartási feladatok előírás szerinti elvégzésére, amelyek teljes körét Felek a Gépjármű fenntartásával járó kisebb kiadásnak minősítik.
21. Bérlő köteles a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő tervezhető javításokat elvégeztetni, amelyek Felek megállapodása szerint a Gépjármű fenntartásával járó kisebb kiadásnak minősülnek.
22. Bérbeadó szavatol a Futamidő alatt a Gépjármű rendeltetésszerű használatra való alkalmasságáért, amely szavatosság feltétele, hogy az üzemeltetési felülvizsgálatokon felül valamennyi Bérlőt terhelő karbantartási és tervszerű javítási munka ellátásával Bérbeadó kerül megbízásra (full service szolgáltatás). A megbízás fejében felszámított díj a Bérlői Díj része. Bérbeadó biztosítja Bérlő részére annak lehetőségét, hogy -a Bérlői díj leszállítása fejében- az őt terhelő kötelezettségek nem teljes körével csupán annak egy részével bízta meg Bérbeadót, vagy azok végrehajtásáról közvetlenül gondoskodjon, amelyhez Bérbeadó azzal a feltétellel járul hozzá, hogy erre való tekintettel Bérlő a Ptk. 6:335 § (1) bekezdésétől eltérően vállalja a Gépjármű fenntartásával járó valamennyi karbantartási és javítási kiadást.
23. A fentiek szerint Felek a Szerződésben rögzítik, hogy Bérbeadó a Bérlét keretében Bérlő részére

- nem nyújt szervizszolgáltatást, vagy
- kizárólag a kötelező karbantartások ellátását biztosítja, vagy
- a kötelező karbantartásokat is beleértve a tervezhető javításokat biztosítja, vagy
- a tervezhető javításokon felül a rendeltetésszerű használat mellett esetlegesen bekövetkező meghibásodások javítását is vállalja (full service).

Az Időszaki díj a fentiek figyelembe vételével kerül megállapításra.

24. Bérlő a Szerződés alapján öt terhelő karbantartási és javítási feladatok ellátásának egészére vagy részére megállapodást köthet a Bérbeadóval, amelyről Feleknek a Szerződésben kell megállapodni. A Felek között e tekintetben kötött megállapodás a Bérlét része.
25. Bérbeadó kiköti, hogy a Gépjármű karbantartása és/vagy javítása abban az esetben is kizárólagosan a JPAUTO szakműhelyeiben történhet, ha a Felek között létrejött Szerződésben Bérlő a Bérlét keretében nem bízta meg Bérbeadót a bérlői karbantartási és/vagy javítási kötelezettségek ellátásával.
26. Bérlő – a Bérlét keretében a karbantartásokra és a javításokra kötött esetleges megállapodása mellett is - köteles a Gépjármű üzemeltetőjének felülvizsgálata alá rendelt rendszeres ellenőrzések elvégzésére, így különösen de nem kizárólagosan a Gépjármű forgalombiztonsági rendszereinek rendszeres felülvizsgálatára, a gumibroncsok idényjellegének megfelelőségére, állapotának és nyomásának ellenőrzésére, a fagyálló folyadék, a kenőanyagok és a hűtőfolyadék szintjének és minőségének folyamatos ellenőrzésére, vagy

«SORSZÁM»

- ellenőrzésére, szükség szerinti pótlására a Szerződésben rögzített karbantartási módozat szerint. Az üzemeltetői felülvizsgálat elmaradásából származó károkat kizárólag Bérlő köteles viselni. Bérlő a Gépjárműben csak gyártó által engedélyezett üzem-, és kenőanyagot használhat.
27. Bérlőnek minden egyes szervizszolgáltatási igény felmerülésekor jelezni kell azt Bérbeadó ügyfélszolgálatán. Bérbeadó a karbantartási vagy javítási munka elvégzésére a Gépjármű szokásos tárolási helyéhez legközelebbi JPAUTO műhelyt jelöli ki. Bérlő kérésére ettől eltérő JPAUTO műhely is kijelölhető. Bérlő szervizigényének bejelentését Bérbeadó visszaigazolja, majd intézkedik afelől, hogy a JPAUTO illetékes szervize időpont egyeztetése érdekében felvegye a kapcsolatot Bérlővel. Amennyiben a kapcsolatfelvételre nem kerül sor a Bérlő igénybejelentésének visszaigazolásától számított 2 órán belül, Bérlő köteles azt jelezni Bérbeadó Ügyfélszolgálatára felé.
28. A Gépjármű szervizbe szállításának biztosítása Felek eltérő megállapodásának hiányában Bérlő feladata.
29. Bérbeadó a Gépjármű minden egyes karbantartását és/vagy javítását megelőzően engedélyezi az illetékes JPAUTO műhely felé annak elvégezhetőségét, valamint a Szerződés alapján meghatározza a költség viselőjét. Az Ügyfélszolgálat felé előzetesen nem jelzett karbantartások és javítások költségei minden esetben Bérlőt terhelik, Bérbeadó abban az esetben is jogosult azt közvetített szolgáltatásként a Bérlőre hátrítani, ha a JPAUTO közvetlenül Bérbeadó részére állítja ki a számlát.
30. A Gépjármű váratlan meghibásodása esetén Bérlő köteles az Ügyfélszolgálatot haladéktalanul értesíteni. A további eljárás az Ügyfélszolgálat döntése szerint alakul, lehetőség szerint oly módon, hogy a Bérbeadó a Gépjárművet a meghibásodás helyéhez legközelebbi JPAUTO műhelybe szállíttatja javításra. Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy a meghibásodás jellegére vagy annak helyére való tekintettel a Gépjármű javítását egyéb szakműhelyben rendelje meg.
31. Amennyiben a Szerződés szerint a nem JPAUTO műhelyben végrehajtott javítás költsége a Bérbeadót terheli, úgy azt –eltérő előzetes megállapodás hiányában- Bérlő köteles a javítást végző szakműhely részére történő kifizetéssel megelőlegezni. A költségek elszámolására utólag, a Bérbeadó nevére és címére szabályosan kiállított eredeti számla benyújtásával, 15 napos fizetési határidővel válik Bérlő jogosulttá. Abban az esetben, ha a számla külföldi pénznemben került kiállításra, Bérlő a teljesítéskor aktuális MNB árfolyamon számított értéket téríti meg Bérlő részére magyar forintban.
32. Bérbeadó mentesül a javítás és az ahhoz kapcsolódóan felmerült járulékos költségek megtérítése alól, vagy azok megtérítését követelheti Bérlőtől, amennyiben a javítás a Bérlő érdekkörében felmerült mulasztás, így különösen de nem kizárólagosan valamely kötelező karbantartás vagy tervezhető javítás elmaradása miatt merült fel. A kötelező karbantartás vagy tervezett javítás nem JPAUTO műhelyben történő kényszerű elvégzésének költsége –Felek ettől eltérő eseti megállapodásának hiányában - a Szerződésbe foglalt kötelező karbantartási szolgáltatásra vonatkozó megállapodás ellenére is Bérlőt terheli. Felek rögzítik, hogy a Gépjármű valamennyi karbantartása és javítása során kizárólag a Gépjármű gyártója által forgalmazott eredeti alkatrészek kerülhetnek felhasználásra.
33. A Gépjármű kilométer számlálójának esetleges meghibásodása rendkívüli eseménynek minősül, és Bérlő köteles az haladéktalanul jelezni Bérbeadó felé. A Bérlő vállalja, hogy a hibás kilométer-számlálóval megtett kilométerekről minden megkívánt információt megad Bérbeadó részére. Bérlőnek kifejezetten tilos a kilométer-számlálót manipulálnia, amely tilalom megszegése a Szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondásával jár.
34. Bérlő köteles valamennyi elvégzett karbantartást és javítást dokumentáltatni a szervizkönyv kitöltésével és/vagy a szervizben kapott igazolások megőrzésével és kérésre Bérbeadó részére történő átadásával.

A GÉPJÁRMŰ BÉRBEADÓ RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ VISSZAADÁSA

35. Bérlő a Futamidő lejáratok vagy Bérbeadó ilyen irányú felhívására köteles a Gépjárművet az Átadási jegyzőkönyvben megjelölt tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal, valamint okmányokkal Bérbeadó részére előre egyeztetett időpontban, tiszta állapotban átadni. A Szerződés lejáratá esetén a Gépjármű leadásának legkésőbbi időpontja az a munkanap, amely sorszáma a Futamidő utolsó hónapjában megegyezik a Gépjármű birtokba adásának Átadási jegyzőkönyvben rögzített napjának sorszámaival, vagy ha ilyen nincs, akkor a sorszám szerint azt megelőző munkanap.
36. Bérbeadó a Futamidő lejáratát megelőző 30 napon belül kezdeményezi a Gépjármű visszaadására vonatkozó időpont egyeztetését. Bérbeadó

felhívásának esetleges elmaradása nem mentesíti Bérlőt a Gépjármű visszaszolgáltatására vonatkozó kötelezettsége alól.

37. A Gépjármű visszavételére kijelölt hely -Felek eltérő megállapodásának hiányában – Bérbeadó székhelye.
38. Függetlenül a Szerződés megszűnésének okától és módjától annak lezárása során a Gépjármű Bérbeadó részére történő visszaszolgáltatásakor Felek „Visszavételi jegyzőkönyv” alkalmazásával közösen rögzítik a Gépjármű azonosító adatait, annak felszereltségével, tartozékaival és állapotával kapcsolatos megállapításait, a kilométer számláló állását, valamint a visszaadás pontos (óra, perc szerinti) időpontját. A Visszavételi jegyzőkönyv felvételének elmaradása esetén Bérlőt terheli annak bizonyítása, hogy a Gépjármű felszereltségével, tartozékaival és állapotával, valamint futásteljesítményével kapcsolatos esetleges Bérbeadói kifogás a Gépkocsi visszaszolgáltatásakor nem állt fent.
39. Abban az esetben, ha a visszavételi eljárás során olyan hiba, kár megléte derül fény, amely korábban nem került jelzésre a Bérbeadó felé, vagy annak elszámolására nem került sor, úgy a hiba elhárítása a Bérlő költségére történik, feltéve, hogy valamely biztosítási szerződés nem fedezi azt, vagy egyéb módon nem kerül Bérbeadó részére megtérítésre. A rendeltetésszerű használat körén belül elfogadásra kerülő hibák meghatározásai az ÁSZF 1. sz. mellékletében szerepelnek.
40. Amennyiben a Bérlő a Gépjármű visszaszolgáltatására vonatkozó kötelezettségének nem tesz időben eleget, úgy minden megkezdett további napra a visszaszolgáltatásra megjelölt időpontot megelőző teljes időszakra érvényes Időszaki díj kétszeresével megegyező használati díj időarányos részének megfizetésére köteles, amely díj megfizetése nem jelenti a Futamidő meghosszabbítását, valamint nem mentesíti Bérlőt a késedelem egyéb következményeitől.
41. Felek rögzítik, hogy amennyiben a Bérlő a Szerződés lejártát vagy felmondását követően az általa bérelt Gépjárművet a Bérbeadónak nem szolgáltatja vissza, illetve a Szerződést nem hosszabbítja meg, és késedelmet nem, vagy nem elfogadható módon menti ki, úgy Bérbeadó joggal vélelmezheti, hogy a Gépjárműre nézve a Bérlő a Btk. 372. § - ba ütköző sikkasztást követ el, s ezért a Bérbeadó jogosult a Bérlővel szemben feljelentést tenni, illetve a Gépjárművet köröztetni. Ugyanígy járhat el a Bérbeadó, ha más körülmények a fentebb említett vélelmet megfelelően megalapozzák.

A BÉRLETTEL KAPCSOLATOS VEGYES RENDELKEZÉSEK

42. Bérlő köteles a Gépjárművet érintő mindennemű rendkívüli eseménnyel kapcsolatban azonnali hatállyal értesíteni a Bérbeadót. Baleset, lopás, rongálás esetén a Bérlő, illetve az általa a vezetésre feljogosított személy köteles – a Bérbeadó egyidejű értesítése mellett – az illetékes rendőri szervet is haladéktalanul értesíteni a szükséges eljárások lefolytatása érdekében. Az ennek elmulasztásából eredő kár megtérítése kizárólagosan a Bérlőt terheli.
43. Bérlő kártérítési felelőssége az ÁSZF önálló fejezetében kerül tárgyalásra.
44. Bérbeadó tájékoztatja Bérlőt, hogy amennyiben hozzá a Futamidőt érintően a Gépjármű tényleges használójának személyére vonatkozó hatósági megkeresés érkezik, úgy azt Bérlő külön hozzájárulása nélkül, Bérlő személyének megnevezésével megadja az eljáró hatóság, vagy annak megbízottja részére.

XI. BÉRLŐ KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉGE

1. Bérlő a Gépjármű birtokbavételétől kezdődően teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik a Gépjárműért, valamint a Szerződés hatálybalépésétől kezdődően felel a Szerződésben foglalt Bérlői kötelezettségek maradéktalan megtartásáért, valamint a Szerződés kapcsán Bérlő által Bérbeadónak vagy harmadik személyeknek okozott mindennemű kárért.
2. Bérlő kártérítési felelőssége mindazokra a károkra kiterjed, amelyek megtérülése más módon nem történik meg. Bérlő tudomásul veszi, hogy jelen szerződés alapján köteles Bérbeadónak okozott valamennyi anyagi és erkölcsi kárát megtéríteni, amelyek biztosításból vagy egyéb forrásból nem térülnek meg. Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű használata során Bérlő által elkövetett szabályszegéseket -ide értve különösen de nem kizárólagosan a közgazdasági bírságokat, a közlekedési -, a parkolási-, szabályok megsértés, valamint a jogosulatlan úthasználat miatti pótdíjak -szerződésszegésnek minősítik, amely alapján Bérlő köteles a Bérbeadóval szemben kiszabott bírságokat és pótdíjakat, valamint az ezekkel egy tekintet alá eső egyéb fizetési kötelezettségeket kártérítés címén megfizetni Bérbeadó részére. Bérbeadó a jogszerűen követelt kártérítéstről díjbekérőt állít ki Bérlő felé.

«SORSZÁM»

3. Bérlő kártérítési felelősségének részleges áthárítása érdekében a Bérbeadó a Gépjárműre kötelező gépjármű felelősségbiztosítást és CASCO biztosítást köt, amelyek alapján a szerződött biztosítótársaságok -a biztosítási kötvényekben foglaltak szerint- helytállnak Bérlő kártérítési kötelezettsége esetén.
4. A Biztosítási kötvények kondíciós feltételeiről szóló tájékoztatás a Szerződés elválaszthatatlan részét képező 1. sz. Függelékben kerül rögzítésre.
5. Bérbeadó tájékoztatja Bérlőt, hogy amennyiben a Szerződésben attól eltérő megállapodás nem került rögzítésre, Bérlő a biztosítótársaság által CASCO biztosítási eseménynek minősített káresemény bekövetkezésekor az önrészt, **azaz a töréskár 10%-át, de a nettó 7,5 millió forint alatti nettó újkori értékű jármű esetén 50.000 Ft-ot, a nettó 7,5 millió forintot elérő, vagy azt meghaladó újkori értékű jármű esetén pedig 100.000 Ft-ot,** lopáskár esetén a kár 20%-át, azaz húsz százalékát, de legkevesebb 100.000 Ft-ot, azaz egymázezer forintot köteles megtéríteni Bérbeadó részére. **Az újkori járműérték a jelen rendelkezés alkalmazása során a gépkocsi nettó listaárának és a gépjármű első forgalomba helyezéskor hatályos regisztrációs adójának összegeként kerül kiszámításra.** A casco szerződés vonatkozásában Bérlő tudomásul veszi a szerződésben foglalt önrész mértékét úgy a százalékos megjelölés, mint a minimálisan meghatározott forintösszeg tekintetében és egyben vállalja annak megfizetését, amennyiben a kárrendezés során az megállapítás nyer.
6. A biztosítótársaság által káreseménynek nem minősülő kár bekövetkeztekor, vagy abban az esetben, ha valamely okból a biztosítótársaság mentesül kártérítési kötelezettsége alól, Bérlő a keletkezett kárt teljes egészében köteles viselni, amennyiben az harmadik személyre nem hárítható át. Bérbeadó ugyanakkor fenntartja annak jogát, hogy a Bérlő által harmadik személyre áthárítani kívánt kárt Bérbeadó Bérlőtől közvetlenül vagy egyetemlegesen követelje, amit Bérlő a Szerződés aláírásával tudomásul vesz.
7. Bérbeadó a fentiek alapján kiköti, hogy Bérlőt terhel minden, így különösen de nem kizárólagosan a gumiabroncsokban, a keréktárcsákban, disztárcsában és az utasterben keletkezett kár, továbbá a kulcs(ok), tartozékok, okmányok, hatósági jelzések elvesztéséből vagy megrongálódásából származó pótlási költségek, valamint a Bérlő által okozott küszöb alatti sérülések kijavítása.
8. Tartozékhiány esetén a felszámított költség alapja a mindenkori beszerzési ár.
9. Bérlőt együttműködési kötelezettség terheli annak érdekében, hogy a Gépjárműre kötött biztosítások az esetlegesen bekövetkező károkat tényleges fedezetet biztosítsanak. Ennek alapján Bérlő feladat különösen de nem kizárólagosan a változás bejelentés, amely keretében Bérlő a biztosítással kapcsolatos minden lényeges körülmény megváltozásáról köteles Bérbeadót haladéktalanul írásban tájékoztatni. E tekintetben lényeges körülménynek minősül különösen a Gépjármű kulcsainak, távirányítóinak elvesztése, az ajtózárok valamint a kormányzár megrongálódása, cseréje, a Gépjármű vagyonvédelmi rendszereinek meghibásodása, megrongálódása. Bérlőt terheli együttműködési kötelezettségének teljesítése érdekében a kárbejelentési kötelezettség is, amelynek keretében Bérlő köteles a Gépjárműben bekövetkezett, vagy azzal okozott, továbbá a Szerződéssel összefüggésben egyéb módon keletkezett károk Bérbeadó részére történő haladéktalan, de legkésőbb annak észlelését követő munkanap végéig történő bejelentése. Az együttműködési, így a változás- és kárbejelentési kötelezettség elmulasztása miatt Bérbeadót ért kárért Bérlő teljeskörű anyagi felelősségvállalással tartozik, melyet Szerződés aláírásával tudomásul vesz.
10. Az esetlegesen külföldön elszenvedett káreseményt haladéktalanul be kell jelenteni a Biztosító társaság felé.
11. A járműben keletkezett tűz- vagy robbanás kárt a tűzrendészeti hatóságnál, a lopás-, rablaskárt a Biztosító társaság mellett a rendőrségen is be kell jelenteni.
12. A biztosítások érvényességéhez szükséges bejelentések megtételére Bérlő tájékoztatása alapján Bérbeadó köteles, ám amennyiben Bérlő tájékoztatásának hiányában erre nem, vagy nem időben kerül sor, úgy az abból eredő károkat Bérlő köteles viselni. Bérbeadó a bejelentések során Bérlő személyes eljárására is igényt tarthat, amelyet Bérlő nem jogosult megtagadni.
13. Bérlő a kárfelvételig, legkésőbb azonban a bejelentéstől számított öt nap elteltéig köteles a sérült Gépjárművet, illetve szükség szerint a helyszínt változatlan állapotban tartani, azon csak annyiban változtathat, amennyi a kárenyhítéshez szükséges.
14. Bérlő együttműködési kötelezettségére tekintettel az esetleges káreseményekhez kapcsolódó hatósági eljárások esetén, amennyiben az szükségessé válik, köteles Bérbeadó érdekeit is szem előtt tartva személyesen is eljárni, továbbá a kárrendezés érdekében haladéktalanul, de legkésőbb a kézhezvételtől számított két munkanapon belül átadni Bérbeadó részére az eljárás során keletkezett és részére átadott iratokat.
15. Bérlő az együttműködési kötelezettségre tekintettel a kárügyintézés során haladéktalanul köteles megküldeni Bérbeadó részére a káreseménnyel összefüggésben minden, később keletkezett iratot, hatósági határozatot is (pl.: baleseti bejelentő, rendőri jelentés, hatósági határozat, bírósági ítélet stb.), amelyek a birtokába jutnak. Bérbeadó köteles ezeket a dokumentumokat a Bérlőtől átvenni, és a kárügyintézés során a tőle elvárható gondossággal oly módon eljárni, hogy a Bérlő által viselt kár a lehető legalacsonyabb szintű legyen.
16. A Bérlő együttműködési kötelezettségre tekintettel köteles a kárügyintézés során a Biztosító Társaság előzetes kérése alapján az esetleges szükséges kárszemlére a megadott időben és helyszínen rendelkezésre bocsátani a gépjárművet, feltéve, hogy az még a Bérlő birtokában van.
17. Bérlő és Bérbeadó kölcsönös érdeke, hogy személyi sérüléses baleset, lopás, rongálás esetén, vagy ha harmadik személy is érintett az igényben, Bérlő kezdeményezzen a káresemény helyszínén rendőri intézkedést, és mindent tegyen meg annak érdekében, hogy a biztosítási feltételek között előírt kártérítési feltételek maradéktalanul megvalósuljanak, így a biztosító társaság annak alapján rövid időn belül kifizetést tudjon teljesíteni a kárigényre.
18. A Bérlő köteles megtéríteni mindazokat a károkat, amelyek esetlegesen azért merültek fel, mert:
 - adatszolgáltatási kötelezettségét késedelmesen teljesítette, és ezért a Biztosító Társaság mentesült fizetési, kárrendezési kötelezettsége alól, vagy
 - olyan magatartást tanúsított, hogy a kárügyintézési eljárást e miatt nem tudta lefolytatni a biztosító társaság,
 - olyan okból következett be a káresemény, amellyel kapcsolatban a biztosítótársaság a casco szerződésben kikötötte kártérítési kötelezettsége alóli mentesülését
19. Felek megállapodnak abban, hogy a Bérlő mentesíteni köteles Bérbeadót minden olyan kártérítési és egyéb igény alól, amelyet harmadik személy a gépjármű használatával vagy a Szerződéssel kapcsolatban közvetlenül Bérbeadóval, mint tulajdonossal szemben kíván érvényesíteni.
20. Ha a káresemény során a Gépjármű oly módon károsodik, hogy az a közúti közlekedés szabályai szerint önerőből közlekedni nem képes, úgy Bérbeadó intézkedik a Gépjármű javító műhelybe történő szállításáról, ahol a gépjárművet megjavítják vagy tárolják. A szállítás költsége Bérlőt terheli, amely a vonatkozó biztosítási feltételek alapján történő megtérülés esetén Bérlővel elszámolásra kerül.
21. Totálkár, teljes megsemmisülés vagy teljes lopáskár esetén Bérlő a bérleti díj részletek fizetési kötelezettsége alól mindaddig nem mentesül, míg a Biztosító a teljes szolgáltatási kötelezettségét Bérbeadónak nem teljesítette és a megsemmisülést, lopást, totálkárt igazoló, az ügyben érintett hatóságok által kiállított hivatalos okiratok Bérbeadó rendelkezésére nem állnak. A kártérítés és az igazoló okirat(ok) megérkezéséig Bérbeadó a bérleti díj részleteket Bérlő részére számlázza, majd a Felek egymással elszámolnak. Lopás vagy a bérleti tárgy megsemmisülése esetén Bérbeadó a Biztosító által fizetett kártérítési összegből a Polgári Törvénykönyvben meghatározott kötelező kielégítési sorrend szerint vonja le követeléseit, azaz elsőként az ügylet kezelésével kapcsolatosan felmerült költségeket, használati díjakat, késedelmi kamatokat, majd az esedékessé vált bérleti díj részleteket, végül a hátralévő bérleti díjak jelenértékét vonja le. A jelenérték a Bérbeadó belső kalkulációs és számviteli rendszere alapján kerül kiszámításra. A fennmaradó összegből Bérbeadó a Bérleti szerződés idő előtti megszűnéséből eredő kárát érvényesítheti.
22. Totálkár esetén is fenti elveket kell alkalmazni abban az esetben is, ha a biztosító a roncsértéket nem téríti meg; ekkor a roncs értékesítéséből befolyó vételár összegével is csökkenteni kell a Bérlő kötelezettségét.
23. A Bérlő felel a nem rendeltetésszerű gépjármű használat során bekövetkezett károkat, költségeket, balesetért.
24. Bérlőt terhelik a Gépjármű használatára során abban vagy azon elhelyezett tárgyakban keletkező károk, Felek kizárják Bérbeadó ezzel kapcsolatos felelősségét.
25. Bérbeadó tételes elszámolás mellett jogosult a megfizetett Kaucióból levonni valamennyi olyan követelését, amely öt biztosítási eseményből eredően illeti meg ÉS egyéb forrásból nem térül meg.

«SORSZÁM»

26. Biztosítási káresemény elszámolásnál, amennyiben a Bérlő javára különbőzet keletkezik, a Bérbeadó köteles azzal elszámolni Bérlő felé.

XII. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

1. A Szerződés megszűnésének – a megszűnés jogcímétől független - általános feltétele, hogy –eltérő rendelkezés hiányában- maradéktalanul teljesülnek az alábbi feltételek:

- a Gépjármű Bérbeadó részére a Szerződésben rögzítettek szerint visszaadásra került és
- a visszaadás során felvett „Visszavételi jegyzőkönyv” nem tartalmaz a Gépjármű szokásos mértékű elhasználódásán és futásteljesítményén felül további olyan megjegyzést, amely a Gépjármű értékét hátrányosan befolyásolná, vagy ha mégis, annak pénzügyi elszámolása teljes körűen megtörtént, továbbá,
- a Szerződés szerint fizetendő Díjak hiánytalanul megfizetésre kerültek és
- az esetlegesen mutatkozó Túlfutási díj kiszámításra, elszámolásra és pénzügyi rendezésre került, valamint
- Bérlő esetlegesen Bérbeadó felé a Szerződés alapján fennálló egyéb kötelezettségeinek is teljes körűen eleget tett, és
- Bérbeadó a fentiekre tekintettel „Gépjármű bérlet lezárási igazolást” állított ki Bérlő részére, amely igazolja, hogy felek egymással a Szerződés kapcsán minden tekintetben elszámoltak.

Amennyiben a fentiek teljesülése nem teljes körű, úgy a Futamidő lejártakor kizárólag Bérlő Gépjármű használati joga szűnik meg automatikusan, ugyanakkor a Szerződés további részeinek hatályban tartásával Bérlő nem mentesül a rá rótt kötelezettségek teljesítése alól.

2. A Szerződés rendes felmondással nem szüntethető meg.
 3. A Szerződés a Futamidő végén szerződés szerint automatikusan megszűnik, ha a Szerződés megszűnésének XII./1 pontban rögzített általános feltételei maradéktalanul teljesülnek.
 4. Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó jogosult a Szerződést az ok megjelölésével *rendkívüli módon azonnali hatállyal* felmondani, ha

- a Bérlő ellen csőd -, vagy felszámolási eljárás kerül elrendelésre, vagy
- a természetes személy Bérlő elhalálozik, vagy
- Bérlő felszólításra sem biztosítja Bérbeadó részére a Gépjármű megtekintésének lehetőségét, vagy
- a gazdasági társaság, vagy egyéb szervezet formájában működő Bérlő bármilyen módon megszűnik vagy olyan módon alakul át, hogy arról Bérbeadót nem értesíti, vagy
- Bérlő a Díjak bármely elemének megfizetésével 30 napon túli késedelembe esik, és késedelmét Bérbeadó felszólítására sem rendezi, vagy ismételten késedelembe esik, vagy
- a megfizetett Kaució részben vagy egészben felhasználásra került és annak feltöltéséről Bérlő ismételt felszólításra sem intézkedett a felszólításban megjelölt határidőre, vagy
- a Gépjármű rendeltetésszerű használatát, állagának megővését, továbbá a Szerződés lényeges rendelkezéseinek maradéktalan betartását nem látja biztosítottának, vagy
- a Gépjárműre kötött valamely biztosítási szerződés a Bérlő érdekkörébe tartozó ok miatt érvényét veszti, vagy a biztosítótársaság jogszerűen megtagadta káresemény alapján járó kártérítési összeg megfizetését, és azt a Bérlő nem teljesítette a Biztosító helyett Bérbeadó felé, vagy
- a Gépjármű Bérbeadó igazolt és indokolt megítélése szerint gazdaságosan a továbbiakban már nem javítható, vagy nem üzemeltethető, vagy
- ha Bérbeadó alapos okkal feltételezi, hogy Bérlő a Szerződésben rögzített tilalmak ellenére üzemelteti a Gépjárművet, továbbá
- ha Bérlő az ÁSZF-ben vagy a Szerződésben foglalt rendelkezések bármelyikének felszólításra sem tesz eleget.

A Szerződés Bérbeadó részéről történő rendkívüli felmondása esetén Bérlő köteles gondoskodni arról, hogy a Gépjármű, annak valamennyi átvett okmánya és tartozéka a felmondás közlését követő munkanap 16:00 óráig az általános feltételek betartásával visszaszolgáltatásra kerüljön Bérbeadó részére, amelynek elmulasztása esetén Bérbeadót a Gépjármű Bérlő költségén történő visszavételének joga illeti meg.

5. Felek megállapodnak, hogy Bérlő jogosult a Szerződést az ok megjelölésével *rendkívüli módon azonnali hatállyal*, felmondani, ha

- Bérbeadó a jelen szerződésben foglalt rendelkezések valamelyikének ismételt felszólításra sem tesz eleget, vagy

- Bérbeadó ellen csőd -, vagy felszámolási eljárás kerül elrendelésre, vagy
- Bérbeadó a Gépjármű használatát saját érdekkörében felmerült ok miatt 30 napot meghaladó időn túl nem biztosítja, és helyette nem biztosít csere gépkocsit. Bérbeadó tudomásul veszi, hogy az alkatrészellátás késedelmére nem minősül Bérbeadó érdekkörében felmerülő oknak, amennyiben Bérbeadó hitelt érdemlően igazolja az alkatrész megrendelését.

A Szerződés Bérlő részéről történő rendkívüli felmondásának elengedhetetlen feltétele a Gépjármű Bérbeadó székhelyére történő beszállítása ÉS annak Bérbeadó részére Visszavételi jegyzőkönyv alkalmazásával történő dokumentált átadása.

6. Rendkívüli felmondás esetén a felmondást kezdeményező fél személyétől függetlenül – a Gépjármű Bérlő általi használatának felfüggesztése mellett- akkor szűnik meg a Szerződés, ha Felek egymással minden tekintetben elszámoltak.
7. E szerződés aláírásával Bérlő feltétel nélküli és visszavonhatatlan hozzájárulását adja ahhoz, hogy a szerződés Bérbeadó általi azonnali hatályú felmondása esetén a Bérbeadó visszavételi jogának érvényesítése céljából belépjen a Gépjármű szokásos tárolási helyül szolgáló ingatlanra, s a tulajdonát képező Gépjárművet onnan elszállítsa. Bérlő nem jogosult a Bérbeadó ezen eljárását megakadályozni. A felek kifejezetten megállapodnak, hogy Bérlő Gépjármű birtoklásához fűződő jogának megszűnésének napjától, jogellenes birtokosnak minősül, és a Bérbeadóval szemben nem jogosult birtokvédelemre. A Gépjármű visszaszolgáltatásának időpontjáig a Bérbeadó a felelős őrzés szabályai szerint köteles a Gépjárművet megőrizni.
8. A Szerződés megszűnik a Gépjármű megsemmisülésével vagy eltulajdonításával. A Gépjármű megsemmisülése vagy eltulajdonítása esetén a Szerződés megszűnés akkor következik be, ha az érintett biztosító társasággal a kárrendezés teljes körűen megtörtént és a Bérlő a kárrendezés során megállapított önrészt maradéktalanul megfizette Bérbeadó részére, vagy ha a kár megtérülése más módon nem biztosított, úgy Bérlő személyesen állt helyt Bérbeadó felé. A Gépjármű akkor minősül megsemmisültnek, ha azt
- valamelyik ügyben érintett biztosítótársaság gazdaságossági vagy műszaki alapon totálkárossá nyilvánította, vagy
 - ellopott Gépjármű ügyében hozott rendőrségi nyomozati határozat a nyomozást eredménytelenül lezárta, vagy
 - a Gépjárművet igazságügyi gépjármű szakértő gazdaságossági vagy műszaki alapon totálkárossá nyilvánította vagy
 - arról Felek kölcsönösen megállapodnak.
9. Ellenkező megállapodás hiányában a Szerződés - Bérlő érdekkörében felmerülő okból történő- Futamidő közbeni lezárása esetén Bérlő „Szerződés Meghiúsulási kötbér” fizetésére köteles, amely
- a Szerződés megszűnésétől a Futamidő végéig terjedő időszakra arányosan jutó Induló-díj bruttó összegének ÉS
 - az alábbi táblázat alapján a táblázatban szereplő hónapok számának és a Szerződés szerinti nettó Időszaki díj szorzataként meghatározott összegek összeadásával kerül megállapításra:

A FUTAMIDŐ EREDETI HOSSZA	A FUTAMIDŐBŐL HÁTRALÉVÓ IDŐ HOSSZA (HÓNAP)		
	kevesebb, mint 6 hónap	6 és 12 hónap között	12 hónap fölött
1-6 hónap	A Szerződés megszűnésétől a futamidő végéig terjedő időszakra számított bérleti díj	nem értelmezett	nem értelmezett
7-12 hónap	A Szerződés megszűnésétől a futamidő végéig terjedő időszakra számított bérleti díj		nem értelmezett
13-24 hónap	5 hónap	6 hónap	10 hónap
25-36 hónap	4 hónap	5 hónap	8 hónap
37-48 hónap	3 hónap	4 hónap	6 hónap
49-60 hónap	2 hónap	3 hónap	4 hónap

A Meghiúsulási kötbér a meghiúsuláskor egyösszegben esedékes.

10. Az Előszerződés rendes felmondással nem szüntethető meg.
 11. Felek a jogosultak az Előszerződés rendkívüli felmondására abban az esetben, ha a másik fél Előszerződésben vállalt lényeges kötelezettségének ismételt felszólításra sem tesz eleget. A Gépjármű esetleges szállítási

«SORSZÁM»

késedelméből eredő rendkívüli felmondás legkorábbi időpontja a vállalt birtokbadaadsi határidőt követő 60. nap, amellyel Bérlő kizárólag akkor jogosult élni, ha Bérbeadó a késedelem idejére nem ajánl fel számára olyan gépkocsit, amelyet legfeljebb az Időszaki díjjal megegyező összeg fejében Bérlő használatába ad.

12. A megfizetett Kaució a Szerződés bármely jogcímen történő megszűnése esetében a lezárásához szükséges pénzügyi elszámolás forrása, amely forrás nem kizárólagos.

XIII. VIS MAIOR

Abban az esetben, ha a Bérbeadó felelősségét jogszabály egyébként nem zárja ki, Bérbeadó akkor sem felel, ha a hibás teljesítés vis maior esemény következménye, beleértve, de nem korlátozva ezek körét az alábbiakban:

- a gyártómi a visszaigazolás ellenére a szállítási határidőt nem tartja be
- a Gépjármű legyártása meghiúsul
- nemzetközi konfliktus,
- erőszakos vagy fegyveres cselekmény,
- magyar, külföldi vagy nemzetközi kormányzati hatóságok intézkedései,
- magyar állami, vagy kormányzati felügyeleti szervek intézkedései,
- bojkott,

Amennyiben az előzőekben felsorolt események bármelyike bekövetkezik, Bérbeadó megtesz minden tőle elvárható lépést érdekében, hogy a Bérlőt ért hátrányos hatásokat csökkentse, megszüntesse.

XIV. ADATKEZELÉS

- 1) A Bérlő hozzájárul ahhoz, hogy a Bérbeadó a Bérleti szerződés és mellékleteiben foglalt adatokat jelen szerződéses jogviszony szerinti elszámolási kötelezettségek és jogosultságok teljesítésének igazolása, kockázatelemzési és értékelési céllal nyilvántartsa, feldolgozza és kezelje.
- 2) Bérlő tudomással bír arról, hogy a Bérbeadóval szemben fennálló vagy a jövőben keletkező bármely fizetési kötelezettségének nemteljesítése esetén Bérbeadó jogosult követelések behajtásával foglalkozó harmadik személynek megbízást adni a tartozás beszedésére. A Bérlő ezennel felhatalmazza Bérbeadót arra, hogy a Bérbeadóval megbízottja részére a Bérlőre, valamint a Bérlő fennálló kötelezettségére vonatkozó valamennyi szükséges információt és adatot átadja és a követelés beszedésével megbízott harmadik személy ezeket az adatokat és információkat nyilvántartsa és kezelje.

XV. VEGYES RENDELKEZÉSEK

- 1) A Felek jogviszonyára a magyar jog érvényes.
- 2) Mind az ÁSZF, mind a Szerződés nyelve a magyar nyelv, amennyiben e dokumentumok lefordításra kerülnek idegen nyelvre és az alkalmazás során ebből eredően értelmezési vita keletkezik, a magyar nyelvű dokumentum tekintendő irányadónak.
- 3) Az ÁSZF rendelkezéseitől eltérni csak közös megegyezéssel és kizárólag írásban rögzített módon lehet. A Szerződés bármilyen módosítása kizárólag írásban, az eredeti Szerződésre történő hivatkozással történhet. Az ÁSZF által szabályozottan Bérbeadónak biztosított egyoldalú Szerződés módosítási lehetőség a Bérlő részére történő írásbeli közléssel lép hatályba. A szóbeli megállapodás semmis.
- 4) Azok a szóbeli és írásos egyéb megállapodások, amelyeket Felek a Szerződés aláírásáig kötöttek, a Szerződés megkötésének napjától érvényüket veszítik.
- 5) Amennyiben a Szerződés egy vagy több rendelkezése hatályát veszti, úgy az az egyéb rendelkezések érvényességét nem érinti.
- 6) Felek megállapodnak, hogy Bérlő Szerződésben rögzített levelezési címére küldött és eredménytelenül kézbesített ajánlott és tértivevényes értesítést úgy kell tekinteni, mintha azt a címzett átvette volna. A levelezési címük megváltozásáról szóló tájékoztatás elmaradásából származó káruk Felek maguk viselik.
- 7) Amennyiben a Felek az ÁSZF-ben vagy az annak alapján kötött Szerződésben foglalt rendelkezések valamelyikét módosítani kívánják, úgy az arról szóló szerződéstervezet írásban küldik meg a másik félnek véleményezésre. A tervezet kézhezvételét követően a másik fél 15 napon belül köteles érdemben nyilatkozni arról, hogy a módosítási javaslatot elfogadja-e, amelyre nem kötelezhető.
- 8) A jelen ÁSZF folyamatosan elérhető és elolvasható a Weboldalon. Az ÁSZF eredeti példánya Bérbeadó székhelyén kerül kifüggesztésre.
- 9) Bérlő Bérbeadó írásbeli felhívására köteles a Bérbeadó részére a felhívástól számított 15 napon belül megtéríteni a Bérbeadó által Bérlő érdekében megfizetett vagy megelőlegezett valamennyi költségét, amelyek

annak érdekében merültek fel, hogy Bérbeadó Szerződéshez fűződő jogait gyakorolja, fenntartsa, vagy megővja, továbbá hogy a Bérlővel kapcsolatban fizetendő bármely adó vagy más fizetési költségének eleget tegyen akár abban az esetben is, ha az a Díjakra nem került beépítésre, de annak megfizetése indokolt.

- 10) Bérlő és a képviselőjében eljáró természetes személy a Szerződés aláírásával hozzájárulását adja személyes okmányainak fénymásolásához és adatainak a Szerződés célja szerinti nyilvántartásba vételéhez.
- 11) Amennyiben a Szerződés szerinti Bérlő jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, vagy egyéb szervezet, - Felek kifejezetten eltérő rendelkezésének hiányában- a Szerződést aláíró természetes személy a Szerződés aláírásával készfizető kezességet vállal a Szerződésből eredően Bérlőt terhelő valamennyi kötelezettség teljesítéséért.
- 12) Felek kijelentik, hogy a Szerződésben rögzített megállapodással kapcsolatos valamennyi információ, dokumentum bizalmasnak minősül. Az a fél, akinek a számára az adott információt feltárták, az a jogszabályokban tett kivételeken túlmenően harmadik személynek nem szolgáltathatja ki, és a szerződésben foglalt jogainak gyakorlása és kötelezettségeinek teljesítésén túlmenően nem használhatja azt fel. A jelen titoktartási kötelezettséget megszegő szerződő fél köteles megtéríteni a másik fél ebből fakadóan felmerült vagyoni, és nem vagyoni kárát.
- 13) Felek vállalják, hogy értesítik egymást az ÁSZF és a Szerződés vonatkozásában bekövetkezett minden változásról, ideértve többek között a Bérlő alapszabályában /alapító okiratában történt olyan változásokat, mint az üzletvitel székhelyének megváltozása, vagy ha egyesülés, beolvadás, átalakulás, szétválás vagy vétel eredményeképpen a Bérlő érdekében tulajdonosváltás következik be a tulajdonosok személyében. A Bérlő vállalja továbbá, hogy minden év május 31. napjáig eljuttatja Bérbeadó részére a könyvvizsgáló által auditált éves számviteli beszámolójának egy eredeti példányát.
- 14) A jelen ÁSZF-ben és a Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv rendelkezései irányadók.
- 15) A szerződő felek kijelentik, hogy abban a nem várt esetben, ha az ÁSZF-ben, vagy a Szerződésben rögzített kötelezettségeik teljesítése és jogaik gyakorlása során jogvitájuk támad egymással, úgy törekednek elsődlegesen békés, tárgyalásos úton rendezni a vitát. Ha a tárgyalások annak megindulásától számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, akkor jogosulttá válik bármelyik fél Bírósághoz fordulni a jogvita eldöntése céljából. A felek a jogvita peres eldöntése céljából ezennel kikötik a Jászberényi Városi Bíróság kizárólagos hatáskörét és illetékességét. Amennyiben a per tárgyának értéke a 10 millió forintot meghaladja, abban az esetben pedig felek kikötik a Szolnoki Törvényszék kizárólagos illetékességét.
- 16) A jelen ÁSZF a 2016.05.13. napján hatályba lépett 1.9 verziószám alatt kihirdetett ÁSZF-et hatályon kívül helyezi.
- 17) A jelen ÁSZF 2018.01.01. napján lép hatályba, érvényes visszavonásig és minden hatálybalépését követően létrejött Szerződés vonatkozásában alkalmazni kell.

Jász-Plasztik Rent Kft.

Bérbeadó
Kovács Gábor
ügyvezető s.k.

**1. SZ. MELLÉKLET: HASZNÁLT AUTÓK MŰSZAKI-
ÁLLAPOT FELMÉRÉSE**
Javítási költségek elszámolása
1. Értékelési kritériumok

A gépjármű visszaadásakor a becsült – átlagos árszínvonalon számított - javítási költségek és az ebből származó értékvesztés, a következő értékelési kritériumok alapján kerül meghatározásra.

1.1 A gépjármű kora és futása szerint indokolt sérülések Ebben az esetben a gépjármű futása és kora szerint elkerülhetetlen és ezért indokolt sérülésekről beszélünk. Az ilyen sérülések köre a gépjármű korának és futásteljesítményének növekedésével bővül. Ezeket a **kereskedő elfogadja, és ezért nem befolyásolják a vételárat.**

Tipikus sérülés pl. :köfvelerődések a motorháztetőn, Ezen sérülések nem kerülnek elszámolásra (átréhelésre) , és a gépjármű értékelése során „indokoltnak„ minősülnek.

1.2 A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek 100 %-ban elszámolásra kerülnek

Idesoroljuk az olyan javításokat, melyek a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztonságához elengedhetetlenek, valamint a hiányzó részeket, melyeket pótolni kell, illetve a 30.000,- Ft-ot javítási költséget meghaladó sérüléseket.

Az ilyen sérülések a javítási költség teljes összegében értékvesztést jelentenek, mivel a **kereskedőnek ennyit kell költenie** a gépjármű javítására, és ezzel **csökkenti a vételárat.**

Tipikus sérülés: repedt szélvédő, hiányzó tűkőborítás, stb.

Ezek a sérülések a gépjármű műszaki állapotvizsgálata során a teljes javítási költséggel kerül figyelembe vételre /számításra/, az átréhelés arányának meghatározásakor.

1.3 A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek részben kerülnek elszámolásra

Idetartoznak azok a sérülések, melyek a futásteljesítménnyel arányosan részben magyarázhatóak, javításuk azonban a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztonságához nem feltétlenül elengedhetetlen.

A gépjármű értékét mindazonáltal csökkentik.

Mivel a sérülés értékcsökkentő hatása a kevesebbet érő gépjármű esetén „enyhébb„, a károk javítási /értékcsökkenési / költsége / mértéke/ a következő táblázat szerint kerül részlegesen elszámolásra:

12 hónapnál fiatalabb gépjármű	100%
24 hónapnál fiatalabb gépjármű	70%
24 hónapnál öregebb gépjármű	60%

Az ilyen sérüléseket nem kell feltétlenül kijavítani, **azonban a kereskedő nem tekinti indokoltnak, és ezért csökkenti a vételárat.**

Tipikus sérülés: mély karcolások, horpadások, rozsdásodás, kiégetett üléskaupit, előzménykárok értékcsökkentő hatása.

Ezen sérülések javítási /értékcsökkenési / költsége / mértéke/ a gépjármű értékelésében szerepel, és ~ a fenti százalékok alapján kerül elszámolásra, az átréhelés arányának meghatározásakor..

1.4 El nem számolt sérülések

Ha a felmérésben olyan hibák szerepelnek, melyek javítása valamelyik, a flotta üzemeltető által nyújtott szolgáltatás részét képezi, akkor ezek költsége nem kerül elszámolásra.

Tipikus hiba: hiányzó aktuális kötelező szerviz, amennyiben a gépjármű átalány karbantartási szolgáltatásban részesült.

Ezen kívül nem jelentenek értékvesztést a ~30.000,- Ft javítási költség alatti sérülések.

Tipikus sérülés: hiányzó dísztrácsa, kisebb sérülések a fényezésen.

1.5 Sérülések leírása - minősítése

A következő táblázat olyan típusú sérüléseket tartalmaz, melyeket a flotta üzemeltető, a gépjármű leadásakor kor és futásteljesítmény szerint indokoltnak tart, vagy az értékvesztési felmérés során számolt el.

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
1. Motor	Minimális olajfolyás a motortérben (pl.: szelepfedél alól , stb.), Előregedett vezetékek, ill. gyártási hibára visszavezethető problémák , a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások). A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztonságát.	Szemrevételezés alapján észlelhető szerkezeti egység a motorról hiányzik, és annak működését befolyásolja.(pl.: légszűrőház hiánya) Teljesen vagy részlegesen üzemképtelen a motor (pl.: 4 hengerből , 3 működik).Típus szerinti kompresszió alacsony, ebből adódóan a motor kopása a megengedettnél magasabb. Túlzott olajfolyás és sérült szerkezeti egységek a motortérben (pl.: törött olajtartályok). Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák. Ha az elmaradt felülvizsgálatok miatt elvész a garancia vagy megnő a meghibásodás esélye. Esedékes kötelező szerviz elmulasztása.	Javítási költség 100 % - ban
2. Erőátvitel	A tengelykapcsoló minimális kopása a futásteljesítménynek megfelelően. Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások, deformációk).	Tengelykapcsoló nem emel ki, rendellenesen működik. Sebességfokozat nem (vagy nehezen) kapcsolható, szinkrongyűrűk kopottak ill. abban az esetben ha a nyomatékvtáló használhatatlan. Féltengelycsuklók kopottak. Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák.	Javítási költség 100 % -ban

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
3. Fékek / Futómű	Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett. A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztonságát.	Féktárcsák , keréktárcsák, felfüggesztés és futómű egységek eldeformálódása ,ha valamilyen külső behatás miatt keletkezett. Üzembiztonságot veszélyeztető sérülések és meghibásodások, melyet figyelmetlenség eredményezett. Karbantartás hiánya miatt keletkezett hibák. Közlekedés- biztonságot veszélyeztető hiba.	Javítási költség 100 % -ban
4. Üveg és világítás	Egyéb, a vezető látóterén kívül eső sérülések: kisebb karcok, felületi köfelverődések, homályos üveg, stb., melyek nem befolyásolják a gépjármű biztonságos használatát és az üzembiztonságot.	Egyéb repedések, nem javítható köfelverődések a vezető látóterében (~ ablaktörlő által törölt felület a vezető oldalán). A vezető perspektívikus látómezőjében (~220 mm széles sáv a kormánykerék két oldalán, melyet az ablaktörlő elér) lévő felületi sérülések és köfelverődések esetén a törvényi szabályozás szerint szükséges a szélvédő cseréje	Csere költsége 100%-ban 100%-ban
		Sérült világítótestek, melyek a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztonságát befolyásolják	Javítási költség 100%-ban (ha javítható)
		Egyéb javítható köfelverődések – repedések. (a vezető látóterén kívül is, nemcsak a perspektívikus látómezőben)	Csere költsége 100% -ban
		Mély karcok az oldalüvegeken, amit pl. tüskés bozót okozhat.	Részarányosan értécsökkenés
5. Utas- és csomagtér	Kifakult és a gyakori be-és kiszállás miatt enyhén kopott kárpit.	Erősen szennyezett, de tisztítható kárpit.	Tisztítási költség 100% -ban
		Erősen szennyezett, kiégetett kárpit olyan sérülésekkel, amelyek csak cserével hozhatóak helyre. Hiányzó kárpitrészek az utas- vagy csomagtérben	Csere ill. pótlás költsége 100%-ban
6. Karosszéria	Kisebb horpadások, melyek ajtó hozzáütése miatt keletkeztek (un. parkoló balesetek). A gyakorlatban elfogadott még a kb. 1 cm átmérőjű és kb. 1 mm mélységű horpadás, ezek száma pedig a gépjármű korától és futásteljesítményétől függ. Kivételt képeznek a jégverés okozta sérülések.	Minden, az elfogadhatónál nagyobb horpadás és a kisebb balesetkből eredő sérülések, pl.: megnyomott - meghúzott lökhárító, sárvédő, stb.	Javítási költség részarányosan % -ban
		Nettó ~30.000. Ft javítási költséget meghaladó sérülések	Javítási költség 100%
		Jégverés okozta sérülések	Javítási költség 100%
6/a. Fényezés	Köfelverődés a gépjármű elején (átlagosan ~3 sérülés / dm ²) Festék-stifttel kijavítható ill. kijavított köfelverődések. Egyéb sérülések, melyek újrafényezés nélkül eltüntethetők ill. melyek a mindennapos használat során keletkeznek (pl. halvány karcok az ajtókilincs körül, festéklepattogzások az ajtó pereménél, kis karcok a lökhárítón). Só által kimart kerékdob, kátrányfelverődés, rossz időjárás vagy gépi mosóberendezés okozta fényezési hibák	Szándékosan vagy rosszindulatúan okozott fényezési sérülés, pl. össze karcolt karosszéria. Minden olyan fényezési hiba, mely jellege miatt már nem javítható ill. a karosszéria-elem (részleges ill. teljes) fényezését igényli. Feltűnő színeltérések pl. káresetek miatt elvégzett karosszéria-elem fényezések miatti értécsökkenés. Előzménykárokból eredő esetleges értécsökkenés.	Javítási költség részarányosan % -ban

I. SZ. MELLÉKLET

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/b. Tartozékok be- és kiszerelése által okozott sérülések	Kisebb, a gépjárműben utazók látóterébe nem eső furatok, pl. a műszerfal alsó részén	Eredeti állapotba vissza nem állítható változtatások a gépjárművön, pl. furatok olyan karosszéria-elemekben, melyek nincsenek takarásban. Furatok a gépjárműben utazók látóterében, pl. a műszerfalon, a középkonzolon, az ajtókárpiton, melyek eltakarhatóak. Nagyobb lyukak esetén, melyek pl. hangszórók beépítése miatt keletkeztek az ajtókárpiton vagy a kalaptartón, az érintett darabok cseréjével állítható helyre az eredeti állapot.	Értékesökkenés mértéke 100% -ban ill. takaróelem (pótlási –) csere költsége
6/c. Kiegészítők	Gumi lekopása a díszleceken, lökhárítón, légtérrelőn stb.	Sérült vagy hiányzó dísz- és kiegészítő elemek	Csere ill. pótlás költsége 100% -ban
6/e. Egyéb	Átlagos, a gépjármű korának és futásteljesítményének megfelelő állapot	Ápolatlan, erősen szennyezett állapot.	Belső takarítás és kárpittisztítás
		Nem szakszerűen kijavított sérülések	Utólagos javítás költsége 100%
		Hiányzó / széria / rádió	Pótlás költsége 100%-ban
		Hiányzó rádiókód	Utólag: dekódolás költsége 100%
		Hiányzó pótkerék és/vagy hiányzó kulcs	Pótlás költsége, szükség szerint zárgarnitúra cseréje 100%-ban
		Hiányzó szervizkönyv	Pótlás, valamint adminisztráció költsége ha és amennyiben rendszeresített
7. Abroncs	Profilmélység nyári gumi esetén min. ~ 2 mm, sérülésmentesen	Minimálisnál kisebb profilmélység, egyoldalasan kopott gumi, kikopás (deformált lengéscsillapító, ill. futómű beállítási hiba miatt) Egyéb sérülések, (pl. szakadás, kitüremkedés), Nem megengedett méretű ill. vegyes / rendelet sz. /abroncsok	Csere költsége 100%-ban
7/a. Keréktárcsák	Acéltárcsa: Rozsda vagy só miatt sérült lakkozás Könnyűfém keréktárcsa: Könnyű, max. ~1 mm mély, anyagsérülés a keréktárcsa peremén, mely tipikusan az útpadkához való ütődés eredménye	Acéltárcsa: A tárcsa deformálódása. Itt számításba kell venni a szerelés+centrírozás költségét is.	Alkatrész + javítás költsége 100%-ban
		Könnyűfém keréktárcsa: 1 mm-nél mélyebb - hosszabb anyagsérülések ill. a tárcsa deformálódása. Itt is számításba kell venni a szerelés + centrírozás költségét is.	Alkatrész + javítás költsége 100%-ban

2. SZ. MELLÉKLET: KINTLÉVŐSÉG ÉS BŰNTETÉS KEZELÉSI DÍJAK

Elektronikus fizetési emlékeztető levél a szerződésben rögzített email címre:	díjmentes
Elektronikus fizetési felhívás hatóság által kirótt büntetés/pótdíj megfizetésére a szerződésben rögzített email címre:	díjmentes
Első felszólító levél kiküldése <i>(postai ajánlott tértivevényes levél)*</i>	1.000 Ft + ÁFA
Második és azt követő felszólító levél <i>(postai ajánlott tértivevényes levél)</i> <i>Az első Felszólító levélben kitűzött fizetési pót-határnap eredménytelen leteltét követően)</i>	2.000 Ft+ ÁFA
Büntetés kezelési díj büntetési tételenként <i>Amennyiben az elektronikus levélben rögzített határidőn belül a büntetés megfizetése nem történik meg</i>	5.000 Ft+ ÁFA
Cégkivonat lekérés alkalmanként <i>(Kézbesíthetetlen küldemény esetén, az esetlegesen megváltozott cím megállapítása érdekében)</i>	10.000 Ft + ÁFA
Ügyvédi felszólítás alkalmanként <i>(A második felszólító levélben kitűzött fizetési pót-határnap eredménytelen leteltét követően)</i>	10.000 Ft + ÁFA
Személyes felkeresés <i>(Kézbesíthetetlen Felszólító levél esetén, annak eredményességétől függetlenül)</i>	20.000 Ft+ÁFA valamint 200 Ft/km + ÁFA

Az esetlegesen szükségessé váló peres eljárás során a költségek elszámolás nem kizárólagosan a fenti táblázat alapján történik, hanem a ténylegesen felmerülő ügyvédi- és perköltség figyelembe vételével.

MEGISMERÉSI ÉS ELFOGADÁSI NYILATKOZAT

Alulírott

Bérlő neve:	«BÉRLŐ_NEVE»
Bérlő székhelye/állandó lakcíme:	«BÉRLŐ_CÍME»
Bérlő levelezési címe:	«BÉRLŐ_LEVELEZÉSI_CÍME»
Bérlő cégjegyzékszám:	«BÉRLŐ_CÉGJEGYZÉKSZÁMA»
Bérlő adószáma/adóazonosító jele:	«BÉRLŐ_ADÓSZÁMA_ADÓAZONOSÍTÓJA»
Bérlő általánosan alkalmazott email címe:	«BÉRLŐ_EMAIL»
«MSZ_STÁTUSZ» «FIX»:	«VÁLTOZÓNÉV»
Születési név:	«MSZ_SZÜLNÉV»
Anyja neve:	«MSZ_ANYJANEVE»
Születési hely és idő	«MSZ_SZÜLHELY», «MSZ_SZÜLIDŐ»
Lakcím:	«MSZ_ÁLLANDÓCÍM»
Levelezési cím:	«MSZ_LEVCÍM»
Személyazonosító igazolvány sz.:	«MSZ_SZIGSZ»

mint bérlő (továbbiakban: Bérlő), ezúton

nyilatkozom,

hogy a **Jász-Plasztik Rent Kft.**-vel, mint Bérbeadóval «SZERZŐDÉSKÖTÉS_DÁTUMA». napján

-«SZERZŐDÉS_SZÁM»-

számon a

Gyártmány/típus:	«Gyártmány» «Típus» «Kivitel»
Forgalmi rendszám:	«FRSZ»
Alvázsám:	«Alvázsám»
Motorszám:	«Motorszám»
Szín:	«KERESKEDELMI_SZÍNJELÖLÉS» («JÁRMŰIG_SZÍN»)
Üzemanyag típusa:	«ÜZEMANYAG»
Forgalmi engedély száma:	«FORG_ENG_SZ»

Gépjármű bérbeadásának tárgyában megkötésre került Gépjármű Bérleti Szerződés aláírását megelőzően Bérbeadó jelen dokumentumban rögzített «ÁSZF_VERZIÓSZÁM» verziószámú Általános Szerződési Feltételeit teljes körűen megismertem, az abban foglaltakat megértettem és önmagamra nézve is kötelező érvényűnek fogadtam el.

Kelt Jászberényben, «SZERZŐDÉSKÖTÉS_DÁTUMA». napján

.....
«BÉRLŐ_NEVE»
Bérlő
(cégszerű) aláírása